

نافذة الملاحة



يناير
2022

العدد التاسع عشر

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي



غرفة ملاحية الإسكندرية

تضع متوسط أسعار النوالين
البحرية للبضائع الواردة لمصر
خلال الثلاثة أشهر المقبلة

3 كيانات تطلق خدمة نقل
الحاصلات الزراعية سريعة
التلف إلى أوروبا

قناة السويس

تحقق أعلى إيراد سنوي في تاريخها
بلغ ٦,٣ مليار دولار



«3 كيانات تطلق خدمة نقل الحاصلات الزراعية سريعة التلف إلى أوروبا»



أطلقت 3 كيانات من الخطوط الملاحية العالمية، خدمة نقل الحاصلات الزراعية والبضائع سريعة التلف للخارج، وذلك بالتزامن مع بدء موسم تصدير الحاصلات الشتوية خلال العام الجاري.

وفي هذا الصدد أشار محمد عيسى، مدير الحاويات المبردة بشركة أركاس إيجيبتي، إلى أن خط أركاس العالمي سيقوم بإطلاق خدمته الخاصة بنقل الحاصلات الزراعية من الإسكندرية إلى ميناء نوفوروسيسك الروسي وذلك خلال يناير المقبل، وذلك بالتعاون مع خط ميرسك العالمي.

وأضاف أن الخدمة تعمل على تسيير سفينة أسبوعيا لخدمة البضائع سريعة التلف، والتي تعد أقصر الرحلات المباشرة من مصر إلى روسيا، تستغرق 4 أيام فقط، وتستمر الخدمة من يناير وحتى يونيو ويوليو المقبل، وهي فترة الذروة للنقل الحاصلات الزراعية.

وقال إن الشركة بدأت أعمالها في نقل الصادرات المصرية لروسيا منذ عام 2007، ما أدى إلى تشجيع صادرات الحاصلات الزراعية والحاويات المبردة.

وأعلن محمود القاضي، نائب رئيس مجلس إدارة شركة كادمار للملاحة ووكيل الخط الملاحي الروسي «ليدر» عن بدء خدمة الخط في يناير المقبل، مشيراً إلى أن الخدمة بدأت العام الماضي، بالتعاون مع شركة الإسكندرية لتداول الحاويات.

ولفت إلى أن الخدمة تختص بنقل الحاصلات الزراعية خاصة من الموالح والرمان المصري، وتعد خدمة مباشرة من ميناء الإسكندرية إلى الموانئ الروسية من خلال سفينة أسبوعية، ويستغرق زمن الرحلة 5 أيام للوصول.

ولفت إلى أن الخدمة تعتمد على نقل البضائع في ثلاجات بجدول إبحار أسبوعي ثابت وتحديداً من ميناء الدخيلة بسعة 200 حاوية مبردة للسفينة.

وفي نفس السياق، أعلن خط «الزيم» العالمي عن بدء خدمة نقل الحاصلات الزراعية مطلع 2022، من خلال خدمة أسبوعية تربط ميناء الإسكندرية ميناء Novorossiysk NUTEP الواقع جنوب روسيا، وتستغرق الرحلة 4 أيام.

وفي هذا الصدد، أشار وليد بدر، رئيس شركة إيجي مار «وكيل خط الزيم»، إلى أن الخط قام خلال السنوات الأخيرة بتقديم خدمات متميزة لقطاع نقل الحاويات المبردة من خلال سفن سريعة ومنتظمة المواعيد للوجهات الأكثر احتياجاً في التصدير من مصر للمواسم المختلفة.

وذكر أنه على سبيل المثال تم تدشين خدمة منطقة البحر الأسود، والتي تتجه إلى ميناء نوفوروسيسك وهو من أهم الموانئ الروسية في مدة

رحلة 6 أيام فقط من ميناء الدخيلة كل يوم جمعة. كما تم تدشين خدمة تتجه إلى ميناء ميرسين في تركيا خلال يوم واحد من ميناء الدخيلة كل يوم جمعة، وهي من أكثر الخدمات المميزة للقصر الشديد لمدة الرحلة، كما تمت إتاحة خدمة تتجه إلى ميناء كونستانتا في رومانيا خلال مدة 8 أيام من ميناء الدخيلة، علاوة على الخدمة المقدمة من شرق بورسعيد لدول شرق آسيا على سبيل المثال.

وتابع بدر أن من أهم الخدمات المميزة لخط الزيم هي الخدمة الخاصة التي يقوم بها الخط في موسم العنب لمدة شهرين إلى ميناء كوبر في سلوفينيا في مدة رحلة 3 أيام من ميناء الدخيلة، موضحاً أن هذا الميناء هو من أهم الموانئ المستقبلية للعنب المصري، حيث يعد البوابة الرئيسية لأوروبا.



تُعرفت غرة ملاحية الإسكندرية
بتنهئة الأستاذ محمد مصيلحي
رئيس غرفة ملاحية الإسكندرية
على فوزه بالترشيح
برئاسة نادي الاتحاد الإسكندري



هنيئاً المنصب الذي تستحقونه عن جدارة
فأنتم فخر لنا وللمجتمع الإسكندري ونموذج في العطاء الصادق
نتمنى لكم مزيداً من الإبداع الموصول
بارك الله في جهودكم

مجلس إدارة
غرفة ملاحية الإسكندرية

متشاركة ناجحة

لأركاس إيجيبت بمعرض
فوود أفريقيا ٢٠٢١

انطلقت فعاليات المؤتمر و المعرض الدولي للصناعات الغذائية و الزراعية فوود أفريقيا في دورته السادسة خلال الفترة خلال ديسمبر الماضي، والذي أقيم تحت رعاية السيد رئيس مجلس الوزراء، وبرعاية و تشريف السيدة نيفين جامع وزيرة التجارة و الصناعة (نائباً عن السيد رئيس الوزراء) و السيد الدكتور على المصيلحي وزير التموين و التجارة الداخلية.

وتم إقامة المعرض بالتعاون مع الشركاء الإستراتيجيين وهم المجلس التصديري للصناعات الغذائية، و المجلس التصديري للحاصلات الزراعية و جهاز التمثيل التجاري، و هيئة سلامة الغذاء. وشارك في المعرض مئات الشركات المصرية و العالمية، كما تضمن مشاركة أكثر من 500 مشتري دولي، كما شاركت دولة روسيا (باعتبارها ضيف شرف المعرض هذا العام) بجناح ضم 30 شركة روسية.

وحرصت شركة أركاس إيجيبت على المشاركة في معرض فوود أفريقيا بجناح متميز لفت أنظار الجميع .

وقد حرص جميع أفراد فريق المبيعات و التسويق بالشركة على التواجد للإجتماع بالعارضين من الشركات المحلية و الدولية و كذلك لإستقبال الزائرين المحليين و الدوليين الذين حرصوا على زيارة جناح أركاس إيجيبت للتعرف على الخدمات الملاحية و اللوجيستية المميزة التي تقدمها الشركة و عقد العديد من الصفقات الناجحة.

كما حرص العملاء من الزائرين و العارضين على الإستفسار عن خدمات أركاس المميزة خاصة الخدمة الملاحية السريعة المباشرة من مصر لروسيا (التي تبدأ خلال يناير 2022 بمدة رحلة 4 أيام) و كذلك خدمة النقل البري و التخليص المميزة التي تقدمها الشركة بأفضل خدمة و أسعار ممكنة للسوق المصري.

و كان على رأس فريق العمل بالشركة الأستاذ / محمد مصيلحي رئيس مجلس الإدارة و الأستاذ عمرو مصيلحي نائب رئيس مجلس الإدارة الذين حرصوا على التواجد و إستقبال عملاء الشركة.

و قد عبّر الأستاذ محمد مصيلحي على سعادته بالمشاركة في معرض فوود أفريقيا و الذي يعد أحد أكبر المعارض الدولية المتخصصة في الصناعات الغذائية و الزراعية على مستوى القارة الأفريقية، مما يعكس التوجهات الحالية للدولة المصرية بتنمية و تطوير علاقاتها التجارية و الإقتصادية مع كافة دول القارة الإفريقية و زيادة الصادرات و الترويج للمنتجات المصرية المتميزة بهدف كسب ثقة الأسواق المحلية و العالمية.



أ/محمد مصيلحي

كما يعد المعرض رسالة قوية للعالم على قدرة مصر على تنظيم و إستضافة المؤتمرات و المعارض و الفعاليات العالمية خلال هذه المرحلة مما يضع مصر في خريطة المعارض الدولية باعتبارها أحد أهم الركائز الداعمة للإقتصاد المصري.



اجتماع للجنة الشحن والتفريغ بغرفة ملاحة الإسكندرية لبحث تأثير مثلث روع محطة الصب الجاف



أ/ احمد نونوي

بميناء الدخيلة مع المشروع الجديد. وأضاف أن المشروع الجديد سيشمل إنشاء مصنع في نشاط طحن الحبوب، وآخر لعصر الزيوت ومصنع للسكر. وتابع أن الشركة طلبت إمكانية تنفيذ أعمال الشحن والتفريغ واستقبال السفن من خلالها لمعظم الشركات العاملة بالميناء، وذلك ليكون هناك جدوى اقتصادية للمشروع من ناحية، والقضاء على التلوث الذي ينتج عن أعمال الشحن والتفريغ لبعض الشركات التي تتعامل من خلال معدات غير محدثة. كان قد وقعت شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض مذكرة تفاهم مع شركة المجموعة العربية لسلاسل الإمداد خلال نوفمبر الماضي، بهدف تجهيز وإدارة وتشغيل محطة صب جاف لتداول الحبوب والزيوت بميناء الدخيلة.

وصرح وزير النقل أن هذا المشروع سيكون بمثابة مركز للخدمات اللوجستية والصناعات التكميلية في الصب الجاف بميناء الدخيلة بمساحة 300 ألف متر مربع، بالشراكة بين شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض وشركة المجموعة العربية لسلاسل الإمداد مع هيئة ميناء الإسكندرية.

كما تطرق اجتماع لجنة الشحن والتفريغ بالميناء آخر المستجدات الخاصة بتوافق شركات الشحن والتفريغ بميناء الدخيلة مع اشتراطات إدارة الحماية المدنية بالميناء، خاصة بعد أن كان المهلة الممنوحة للشركات نهاية ديسمبر الماضي، وجاري عددا من المساعي لتمديد تلك المدة حتى يمكن للشركات تنفيذ تلك الاشتراطات.

وذكر رئيس اللجنة " أحمد شوقي " أن الشركات العاملة في ميناء الدخيلة تنقسم الى ثلاث فئات بالنسبة لتلك الاشتراطات، منها من انتهى بالفعل من تنفيذ كل الاشتراطات المطلوبة، ومنها من تقدم بتقرير الاستشاري لإدارة الحماية المدنية وهيئة الميناء، إلا أنه لم يحصل

عقدت لجنة الشحن والتفريغ بغرفة ملاحة الإسكندرية، إجتماعا مؤخرا لمناقشة تأثير إنشاء محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة على شركات الشحن والتفريغ العاملة بالميناء الدخيلة.

بدوره أكد أحمد شوقي رئيس اللجنة، أن المحطة الجديدة الجاري جاري إنشائها على مساحة 300 ألف متر مربع، وذلك بجانب موقع شركات فينوس انترناشيونال، والشركة المتحدة للحبوب يوني جرين، وشركة سي جرين للشحن والتفريغ .

وأوضح أنه تم عقد إجتماع بهيئة الميناء مؤخرا، بحضور الإدارة المركزية لميناء الدخيلة، وعددا من شركات الشحن والتفريغ، حيث وعدت هيئة الميناء بإرسال خطاب للشركات العاملة بالميناء لإخطارهم بالمقترحات والبدائل المقترحة لإدارة وتشغيل هذه المحطة والرصيف البحري الخاص بها بطول 1200 متر طولي حيث من المقرر أن تستوعب عدد (4) سفن للتفريغ في وقت واحد.

وطالب الحضور بضرورة وجود رؤية واضحة للمشروع الجديد، ودراسة جدوى قبل البدء في تشغيله، وبما يراعى مصالح الشركات القائمة بالفعل ويتكامل مع الشركات.

واتفق الحضور على أنهم يرحبون بأي تطوير يتم بالميناء، خاصة في نشاط الحبوب، إلا أن ذلك لا بد أن يتم في إطار يضمن الشفافية والمساواة بين الشركات العاملة بالميناء، خاصة مع إتجاه عددا من المستوردين بالاعتماد على آليات السحب المباشر للبضائع من الميناء، وهو ما يؤدي خسائر لشركات الشحن والتفريغ.

ولفت رئيس اللجنة أنه تم عقد إجتماع مؤخرا مع شركة المجموعة العربية لسلاسل الامداد، والتي من المتوقع أن تقوم بتنفيذ محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة، والتي ستقوم بإنشاء صناعات تكاملية والقيمة المضافة في نشاط الصب الجاف، وآليات توافق الشركات العاملة



**الهندسية
الحاويات**
SHIP & CREW
ش.م.م
Your Trusted Partner

● Port Operations ● Container Transport ● Container Services

Alexandria Head Office:
B. Mohamed Ragab st., Sobei Pascho,
P.O. 21311, Alexandria, Egypt.
Tel. + (203) 53 42 398 - 58 45 043
Fax. (203) 58 42 528

E-mail: info@ship-crew.com
www.ship-crew.com

Cairo Branch:
Capital Business Park Project -
Sheik Zayed City Giza Block
number 15 - 15 Crazy Water Axis. Unit
number 407 - 4th Floor Building 18.
Tel. + (202) 38 65 3365

على الموافقة حتى الآن لبدء في التنفيذ، ومنها من حصل على موافقة تقرير الاستشاري وجاري تنفيذ الأعمال المطلوبة.

وطالب " شوقي " بموافاة اللجنة بموقف الشركات ل يتم عمل حصر بالموضوع ، وإذا كانت هذه المدة متعلقة بالاستشاري فهي تخص الحماية المدنية وليس الشركات خاصة وانه قد تم ارسال خطاب من قبل ميناء الدخيلة نهاية ديسمبر الماضي للشركات العاملة بالشحن والتفريغ بالاستفسار حول موقف تنفيذ اشتراطات الحماية المدنية. وتابع أن الاشتراطات التي تم إقرارها من قبل الحماية المدنية، تتركز في اعتماد نظام الانذار الآلي بكواشف تركيز الغبار من المعهد القومي للمعايرة - التابع لوزارة التعليم العالي والبحث العلمي، كما يتم فحص ومعايرة الأجهزة الخاصة بقياس الحرارة والرطوبة وتركيز الغبار، وعدم تشوين أو تخزين بضائع بمناطق الرودود ومسارات مسالك الهروب. ولفت إلى أن الاشتراطات تضمنت توفير جميع التجهيزات الإطفائية بالموقع من الأنواع المعتمدة للمواصفات القياسية المصرية (طلوبات- خراطيم شفاطات تربو .

كانت مصلحة الجمارك قررت وقف عمل 14 شركة شحن وتفريغ بميناء الدخيلة، العام الماضي بسبب عدم تنفيذ اشتراطات الحماية المدنية، وتدخلت هيئة ميناء الإسكندرية لمنح ملة إضافية للشركات حتى لا تتوقف عملية تداول السلع الاستراتيجية عبر الميناء الأهم في تداول الحبوب في مصر.

ويوجد حوالي 19 مخزناً بميناء الدخيلة وحدها يتم استخدامها كإيداعات جمركية، والمخصصة لتخزين بضائع الصب الجاف «الحبوب» والبضائع العامة، والحاويات وتخزين الزيوت .

وتضم تلك الشركات العاملة بميناء الدخيلة، سيسكو ترانس، ولات للملاحة، ويونى جرين، وسى جرين، والوطنية، والدولية، والعامة، للصوامع، والنيل للتفريغ، وأوشن اكسبريس، والمستودعات العامة، وكابو، وجستكو، والنيل للشحن، وسى تريد .

ميناء الإسكندرية يعرض ٢٦٤ ألف متر أراضٍ على السوق الملاحي



أمام المبنى الإداري، و400 متر بجوار رصيف 92 بالميناء، و8.2 ألف متر بجوار المكس للملاحة، فضلاً عن 5.8 ألف برصيف الرورو، و3125 متراً بموقع متميز بنفس الميناء. ونتجت الزيادة في الإيرادات عن العملية التشغيلية للميناء وارتفاع حجم التداول به خلال الفترة الماضية، إذ تداولت الهيئة 16.3 مليون طن، مقابل 14.2 مليون، كما حققت خلال الربع الثالث من 2021، 373.8 ألف حاوية، مقابل 399 ألفا الفترة نفسها من عام 2020.

انتهت هيئة ميناء الإسكندرية من التجهيزات اللازمة لطرح حزمة من الأراضي والمساحات على شركات الملاحة والشحن والتفريغ، بإجمالي نحو 264 ألف متر مربع في مواقع متميزة.

وحسب بيان بموقع هيئة الميناء، فإن الهيئة وضعت خطة طموحة لاستغلال الأراضي المتاحة لديها، فضلاً عن فتح الباب أمام القطاع الخاص العامل بالسوق الملاحية، خاصة مع توقعات زيادة حجم التداول بالميناء بشكل عام خلال 2022.

وتقع تلك الأراضي بكل من ميناء الإسكندرية والدخيلة، وسيتم استغلالها في التداول والتخزين لمختلف أنواع البضائع الواردة والصادرة من الميناءين. ومن أهم المواقع بميناء الإسكندرية قرابة 2100 متر مربع أمام رصيف 6 القديم، ومساحة 2159 متراً برصيف 1، وقطعة أرض بمساحة 1100 بالقرب من الموقعين الأول والثاني، فضلاً عن 300 متر بجوار مبنى حماية البيئة، و1405 مقدماً متار تابعة لشركة مصر للبترول، إضافة إلى 1000 متر عبارة عن مخزن تابع لشركة مصر للبترول.

ويضم ميناء الدخيلة 64 ألف متر، وسيتم استغلالها لتداول الصب السائل، إضافة إلى ساحة لتخزين البضائع على مساحة 61 ألف متر و7 آلاف متر

غرفة ملاحة الإسكندرية

تضع متوسط أسعار النوالين البحرية للبضائع الواردة لمصر خلال الثلاثة أشهر المقبلة



عقدت اللجنة المشتركة والمشكلة بموجب قرار السيد رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 373 لسنة 2021، والتي تضم كل من غرفة ملاحة الإسكندرية، ومصلحة الجمارك، ومصلحة الضرائب المصرية اجتماعها بمقر غرفة الملاحة في 23 ديسمبر الماضي.

دولار للحاوية 40 قدما.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من دول الخليج العربي خاصة من ميناء جبل علي الإماراتي والدمام السعودي، والدمام، والكويت والبحرين، فوصل سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى 1950 دولارا للحاوية 20 قدما، و2950 دولارا للحاوية 40 قدما.

وبالنسبة للحاويات الثلجة فتصل إلى 1600 دولار للحاوية 20 قدما و 2800 دولار للحاوية 40 قدما، وإلى ميناءي دمياط وبورسعيد فيصل إلى 2150 دولار للحاوية 20 قدما، و2850 دولارا للحاوية، و3000 دولار للحاوية 40 قدما ثلجة، وإلى ميناء السخنة فتصل إلى 2050 دولارا للحاوية 20 قدما و3100 دولار للحاوية 40 قدما.

أما بالنسبة لموانئ البحر الاحمر والتي تضم موانئ السعودية واليمن والسوان، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية الى مينائي بورسعيد ودمياط إلى 1500 دولار للحاوية 20 قدما، و1700 دولار للحاوية 40 قدما، و 1300 دولار للحاوية 20 قدما إلى ميناء السخنة، و2200 دولار للحاوية 40 قدما.

وبالنسبة لمتوسط سعر نولون النقل البحري للحاويات الواردة من شمال أوروبا والتي تضم هولندا وانجلترا والمانيا وفرنسا وبلجيكا والنرويج والسويد والدنمارك وبولندا وفنلندا، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى 304 دولار للحاوية 20 قدما و570 دولار للحاوية 40 قدما، والحاويات الثلجة 20 قدما تصل إلى 1800 دولار، و2300 دولار للحاوية ثلجة 40 قدما، وبالنسبة للنقل لمينائي بورسعيد ودمياط فيصل متوسط سعر النقل للحاوية 20 قدما إلى 254 دولار للحاوية 20

وكان يهدف الاجتماع لمناقشة أسعار النولون البحري للثلاثة أشهر تضم كل من يناير وفبراير ومارس، وذلك بحضور المهندس مدحت القاضي، والمهندس خالد بيومي " أعضاء مجلس الإدارة"، بالإضافة إلى ممثلي مصلحة الضرائب ومصلحة الجمارك المصرية وعددا من ممثلي الشركات أعضاء الغرفة.

وضعت غرفة ملاحة الإسكندرية متوسطاً لأسعار نوالين النقل البحري خلال 3 أشهر قادمة تضم كلاً من (يناير، وفبراير، ومارس)، وذلك لمختلف البضائع من ناحية، إضافة إلى مختلف عدد من الدول التي يتم الاستيراد منها للسوق المصرية.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقعته غرفة ملاحة الإسكندرية مع مصلحة الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري.

وتقترب أسعار النوالين " التي وضعتها غرفة الملاحة " من نفس أسعار النوالين الخاصة بالثلاثة أشهر السابقة والتي تضم (أكتوبر، نوفمبر، ديسمبر) ، حيث وصل متوسط سعر النولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم (سنغافورة – اندونيسيا – ماليزيا – الفلبين – فيتنام – كمبوديا – تايلاند – ميانمار وكذلك الصين واليابان وكوريا) وذلك إلى ميناء الإسكندرية، لتصل إلى 11 ألف دولار للحاوية 40 قدما، و5750 دولارا للحاوية 20 قدما، أما لميناءي دمياط وبورسعيد فتصل إلى 8.1 ألف دولار للحاوية 20 قدما و10.5 ألف دولار للحاوية 40 قدما والحاوية الثلجة يصل سعر نقلها إلى 11 ألف دولار، أما لميناء السخنة فتصل إلى 5.05 ألف دولارا للحاوية 20 قدما و8 ألف



قدم، و418 دولار للحاوية 40 قدم و1800 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة، و2300 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة. وبالنسبة لنقل الحاويات من منطقة شرق البحر المتوسط - البحر الأسود ومنها تركيا واسرائيل ولبنان وسوريا ورومانيا وروسيا وأوكرانيا والبرتغال، وذلك إلى ميناء الإسكندرية لتصل إلى 850 دولار للحاوية 20 قدم، و1650 دولار للحاوية 40 قدم، و1500 دولار للحاوية ثلاجة 20 قدم، و1900 دولار للحاوية ثلاجة 40 قدم، و600 دولار للحاوية 20 قدم لمينائي بورسعيد ودمياط، و950 دولار للحاوية 40 قدم و1300 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة، و1500 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة.

وبالنسبة للحاوية التي يتم نقلها من جنوب شرق البحر الأبيض المتوسط والتي تضم كلا من فرنسا وإيطاليا وإسبانيا و سلوفينيا واليونان وقبرص وصربيا، فتصل إلى ميناء الإسكندرية إلى 600 دولار للحاوية 20 قدم و1000 دولار للحاوية 40 قدم، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط فيصل سعر نقل الحاوية إلى 250 دولار للحاوية 20 قدم، و500 دولار للحاوية 40 قدم، و1800 دولار للحاوية ثلاجة 20 قدم، و2000 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة.

وبالنسبة للحاويات الواردة من منطقة أمريكا الشمالية " كندا " فيصل سعر نقل الحاوية لميناء الإسكندرية 1250 دولار للحاوية 20 قدم و 1525 دولار للحاوية 40 قدم، و6000 دولار للحاوية الثلاجة 40 قدم، و1250 دولار للحاوية 20 قدم إلى مينائي دمياط وبورسعيد، و1525 دولار للحاوية 40 قدم، و5000 دولار للحاوية ثلاجة.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من استراليا فتصل إلى 1300 و 2300 دولار للحاويات الواردة (20 و 40 قدم) على التوالي لميناء الإسكندرية، و1325 دولار، و2250 دولار للحاويات (20 و 40 قدم) على التوالي لمينائي بورسعيد ودمياط، و4500 دولار للحاوية الثلاجة 40 قدم، و1300 و 2200 دولار للحاويات (20 و 40 قدم) على التوالي لميناء السخنة.

وبالنسبة للنولون الحاويات 20 قدم من موانئ الهند عن البضائع فتراوح من 850 - 1060 دولار لميناء السخنة، و1100 - 1060 دولار للحاوية إلى ميناء السخنة، أما من البرازيل فيصل متوسط سعر الحاوية 20 قدم إلى ميناء الإسكندرية إلى 1211 - 1311 دولار . كما وصل متوسط سعر نقل الحاويات المحملة على تريلات مملوءة وارده من ميناء ضبا إلى ميناء سفاجا إلى قرابة 750 دولار، ومن ميناء نويبع إلى ميناء العقبة فيصل سعر نقل التريلات إلى 710 دولار . أما متوسط سعر النولون للحاويات المملوءة بضائع عامة وارد 20 قدم من ميناء العقبة إلى ميناء العين السخنة إلى 135 دولار .

أما الحاوية المملوءة التي يتم نقلها من ميناء الحديد باليمن فتصل إلى 450 دولار، وبالنسبة للبضائع العامة فتراوح من 18 - 20 دولار للطن . وبالنسبة لنقل بضائع الزيوت من البحر الأسود إلى الموانئ المصرية بالنسبة لشحنات في حدود 5000 طن فيصل سعر النولون من 23 - 25 دولار للطن، ومن الولايات المتحدة الأمريكية يكون 45 - 40 دولار للطن بالنسبة للكميات حتى 5 آلاف طن، و35 - 30 دولار للطن بالنسبة للشحنات في حدود 10 آلاف طن، و30 - 25 دولار للطن بالنسبة للكميات حتى 20 ألف طن.

وكان قد أشار محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، إلى وزارة المالية تستهدف من وراء هذا الإجراء تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم 67 لسنة 2016

لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة، والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار رضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب، إلى أن البروتوكول الذي وقعته المصلحة مؤخرا مع غرفة ملاحه الإسكندرية يأتي بهدف إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم 67 لسنة 2016 بشأن الضريبة على القيمة المضافة على جميع المخاطبين بأحكامه ولاستيفاء مستحقات الخزنة العامة للدولة، وكذلك إيماناً بالمسؤولية الوطنية من جانب غرفة ملاحه الإسكندرية وأهمية الدور الذي يمكن أن تقوم به في إقرار تلك العدالة الضريبية ودعم مصلحة الضرائب.

وأوضح أنه وفقاً لهذا البروتوكول، فهناك دور لكل طرف في تحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون رقم (67) لسنة 2016 (البند أولاً) وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

ملاحة الإسكندرية

توافق على منح لشركات التوريدات والأشغال البحرية عضوية انتساب لها

اشتراطات هيئة ميناء الإسكندرية لمزاولة عمل الشركات العاملة في هذا النشاط. وأكد فتحي عبدالغني رئيس الشعبة، أن الإشتراطات الجديدة التي أُلزمت بها هيئة الميناء ما لم يتم حلها كانت ستؤدي إلى وقف نشاط الأشغال البحرية بميناء الإسكندرية، إضافة إلى توقف نشاط التوريدات البحرية الذي يطلبه العديد من الخطوط الملاحية.

وأوضح أنه عندما صدر القرار 800 لسنة 2016 تم رفع العديد من المذكرات للجهات المعنية، خاصة وزارة النقل، والتي على أثره قامت بإصدار قرارات بعدها بثلاث سنوات، حيث نص القرار 417 لسنة 2019، والذي استثنى نشاط التوريدات والأشغال البحرية من العديد من الإشتراطات الواردة بالقرار 800 لسنة 2016.

وتابع أن الجهات المعنية خاصة هيئات الموانئ لم تقوم بتنفيذ القرار الوزاري الأخير 417 لسنة 2019.

من جانبه أكد محمد مهني رئيس شركة دخانة للتوريدات البحرية على أهمية إنتساب شركات التوريدات البحرية إلى غرفة الملاحة، موضحاً أنها جهة منظمة وتعمل على حل مشكلات الشركات المنتسبة إليها، وذلك على غرار ما يتم في أنشطة أخرى كالتوكيلات الملاحية وشركات الشحن والتفريغ.

وتابع أن هناك تعاوناً ملحوظاً بين غرفة الملاحة وهيئة ميناء الإسكندرية، وبالتالي وجود أو انتساب تلك الشركات لغرفة الملاحة يعمل على إمكانية العمل على حل أي معوقات تواجه تلك الشركات بهيئة الميناء.



وافقت غرفة ملاحة الإسكندرية، برئاسة محمد مصيلحي على انتساب شركات الأشغال والتوريدات البحرية لغرفة الملاحة، وذلك للتوافق مع متطلبات هيئة ميناء الإسكندرية والتي اشترطت ضرورة أن تكون الشركة العاملة في هذا النشاط حاصلة على عضوية غرفة الملاحة.

صرح بذلك فتحي عبدالغني رئيس شعبة الأشغال والتوريدات البحرية بالغرفة التجارية بالإسكندرية، موضحاً أن تدخل غرفة الملاحة برئاسة محمد مصيلحي ومجلس إدارتها، عملت على حل أهم المعوقات أمام شركات التوريدات والأشغال البحرية لتجديد تراخيصها خلال العام الجديد لمزاولة نشاطها بالميناء.

وأضاف أن هذا الإجراء الذي وافقت عليه غرفة ملاحة الإسكندرية يعد من أهم الإجراءات التي كانت تتخوف منها شركات الأشغال والتوريدات البحرية، في ظل صعوبة الاشتراك بالغرفة على طبيعة تلك الشركات التي تعد ذات ملاءة مالية منخفضة.

وأضاف أنه من المتوقع عقد اجتماع خلال أيام مع قيادات غرفة تجارة الإسكندرية برئاسة أحمد الوكيل، لحل باقي المشكلات أمام تلك الشركات، حيث كان من ضمن الشروط أيضاً الحصول على شهادة الأيزو، بالإضافة دفع تأمين لإصدار الترخيص يصل إلى 10 آلاف جنيه، بالرغم من أن القرار 417 نص على تخفيض هذا المبلغ إلى 5 آلاف جنيه فقط وذلك في المادة 22 من القرار.

وحسب خطاب صادر عن حاتم إبراهيم، مدير الإدارة العامة للتراخيص بميناء الإسكندرية، مؤخراً لمسئولي الشعبة بالغرفة التجارية، أشار إلى أن طلب الشعبة بتجديد تراخيص الشركات العاملة في نشاط التوريدات والأشغال البحرية كان محل اهتمام منذ فترة، وبعد الدراسة فقد انتهى الرأي إلى ضرورة الالتزام بما جاء بالقرار 800 لسنة 2016 وتعديلاته، الذي نص على ضرورة وجوب إحضار ما يفيد الإشتراط بغرفة الملاحة، وشهادة الأيزو "توكيد الجودة والسلامة والصحة المهنية".

يأتي ذلك على خلفية اجتماع شعبة التوريدات والأشغال البحرية عدة اجتماعات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، لمناقشة تداعيات



قطاع النقل البحري:

إصدار وتجديد تراخيص شركات التوكيلات الملاحية أون لاين

أعلن قطاع النقل البحري " المشرف على الموانئ البحرية المصرية" عن أنه سيقوم بتدشين بوابة خدمات جديدة، ومن ضمنها برنامج للتوكيلات الملاحية.

قطاع النقل البحري
MARITIME TRANSPORT SECTOR
(MTS)

وزارة النقل

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل المصري

وأشار اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، في خطابه لغرفة ملاحية الإسكندرية، أنه سيتم التعامل مع العملاء من التوكيلات الملاحية العاملة في السوق المصرية " أون لاين " وذلك لتوفير الوقت والجهد وتوثيق بيانات العملاء .
ولفت رئيس قطاع النقل البحري أنه يمكن لشركات التوكيلات الملاحية تقديم أوراق الحصول على رخصة وكالة ملاحية/ تجديد رخصة وكالة ملاحية أو تقديم أوراق المراجعة السنوية أو أي خدمات أخرى.
وطالب قطاع النقل البحري من شركات التوكيلات الملاحية بموافاته بالاسم المعنى بالشركة والرقم القومي حتى يمكنه الدخول على بوابة التوكيلات الملاحية من كل شركة.
وحسب القرار الوزاري رقم 800 لسنة 2016 فإن المستندات والأوراق المطلوبة لإستخراج أو تجديد ترخيص الوكالة الملاحية، تشمل طلب باسم رئيس لجنة التراخيص بقطاع النقل البحري، للموافقة على منح ترخيص وكالة ملاحية، وأن تكون شركة أو منشأة فردية مصرية الجنسية مركزها الرئيسي مصر، وعقد تأسيس الشركة، والمدير المسنول، والهيكل التنظيمي للشركة والعناصر البشرية والعمالة بدرجاتها.
كما تشمل المستندات أنه في حالة استخدام عمالة أجنبية او وجود شركاء أجانب يقدم ما يفيد الموافقات الأمنية لهم، والسجل التجاري أو مستخرج رسمي منه، وصورة من البطاقة الضريبية، ومسجل بها الوكالة الملاحية للسفن وتقديم ما يفيد التسجيل فر ضريبة القيمة المضافة عن نشاط الوكالة الملاحية للسفن.
بالإضافة إلى صحيفة الحالة الجنائية للشركاء المتضامين في شركات الأشخاص والممثل القانوني في شركات الأموال، وتعهد بالالتزام بتقديم كافة المعلومات والبيانات المتعلقة بنشاط الشركة فيما تتطلبه اللجنة الدائمة للتراخيص والاحطار بأي تغييرات تطرأ عليها أثناء فترة الترخيص، وكذا الاخطار بأي تغييرات تطرأ عليها أثناء فترة الترخيص، وكذلك التزامه سنويا بتقديمه لائحة أسعار الخدمات التي يؤديها للعملاء أو أي تعديلات تطرأ عليها كتابة.

وأشار اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، في خطابه لغرفة ملاحية الإسكندرية، أنه سيتم التعامل مع العملاء من التوكيلات الملاحية العاملة في السوق المصرية " أون لاين " وذلك لتوفير الوقت والجهد وتوثيق بيانات العملاء .
ولفت رئيس قطاع النقل البحري أنه يمكن لشركات التوكيلات الملاحية تقديم أوراق الحصول على رخصة وكالة ملاحية/ تجديد رخصة وكالة ملاحية أو تقديم أوراق المراجعة السنوية أو أي خدمات أخرى.
وطالب قطاع النقل البحري من شركات التوكيلات الملاحية بموافاته بالاسم المعنى بالشركة والرقم القومي حتى يمكنه الدخول على بوابة التوكيلات الملاحية من كل شركة.
وحسب القرار الوزاري رقم 800 لسنة 2016 فإن المستندات والأوراق المطلوبة لإستخراج أو تجديد ترخيص الوكالة الملاحية، تشمل طلب باسم رئيس لجنة التراخيص بقطاع النقل البحري، للموافقة على منح ترخيص وكالة ملاحية، وأن تكون شركة أو منشأة فردية مصرية الجنسية مركزها الرئيسي مصر، وعقد تأسيس الشركة، والمدير المسنول، والهيكل التنظيمي للشركة والعناصر البشرية والعمالة بدرجاتها.
كما تشمل المستندات أنه في حالة استخدام عمالة أجنبية او وجود شركاء أجانب يقدم ما يفيد الموافقات الأمنية لهم، والسجل التجاري أو مستخرج رسمي منه، وصورة من البطاقة الضريبية، ومسجل بها الوكالة الملاحية للسفن وتقديم ما يفيد التسجيل فر ضريبة القيمة المضافة عن نشاط الوكالة الملاحية للسفن.
بالإضافة إلى صحيفة الحالة الجنائية للشركاء المتضامين في شركات الأشخاص والممثل القانوني في شركات الأموال، وتعهد بالالتزام بتقديم كافة المعلومات والبيانات المتعلقة بنشاط الشركة فيما تتطلبه اللجنة الدائمة للتراخيص والاحطار بأي تغييرات تطرأ عليها أثناء فترة الترخيص، وكذا الاخطار بأي تغييرات تطرأ عليها أثناء فترة الترخيص، وكذلك التزامه سنويا بتقديمه لائحة أسعار الخدمات التي يؤديها للعملاء أو أي تعديلات تطرأ عليها كتابة.

”

غرفة ملاحية الإسكندرية

تنفذ ورشة عمل بعنوان " Bills of lading "



نفذت لجنة التدريب برئاسة الاستاذ/هادي الحمامصي ورشة عمل بعنوان Bills of lading " " والتي ألقاها الدكتور أحمد بدوي المحاضر والمدرّب بمجال النقل البحري و اللوجيستيات، وذلك يوم الاربعاء الموافق 15 ديسمبر 2021 بمقر غرفة الملاحة، وذلك مع اتباع كافة الاجراءات الاحترازية حفاظا علي سلامة الجميع.
جاء ذلك بمشاركة نحو 33 متدرب من الشركات أعضاء الغرفة، حيث تم مناقشة سندات الشحن والقواعد التي تشمل نقل البضائع عن طريق البحر، بالإضافة الى القضايا القانونية المتصلة بالاتفاقيات البحرية المختلفة. وفي نهاية ورشة العمل قامت ا.رشا محفوظ نائب رئيس لجنة التدريب بالغرفة نيابة عن رئيس اللجنة بتسليم المحاضر شهادة شكر لسيدته عن مجهوداته خلال ورشة العمل، كما تم تسليم المتدربين نهاية ورشة العمل شهادة تفيد الحضور متمنين للجميع دوام التوفيق والتعاون.

محافظه الإسكندرية والجمارك تناقش رفع كفاءة مدافن البضائع المهمل



عقدت مصلحة الجمارك ومحافظه الإسكندرية وتوكيل ميرسك و MSC إجتماعا لمناقشة إمكانية رفع كفاءة المدافن التابعة لمحافظه الإسكندرية وتطويرها لتستوعب العدد الكبير من الحاويات المطلوب إعدامها بغرض توفير وقت وجهد كبير يقوم به رجال الجمارك والشرطة والنيابة الموقرة عند مرافقة الحاويات المطلوب إعدام مشمولها، وكذلك بحث عزوف التوكيلات الملاحية عن الإعدام فى المدافن التابعة لمحافظه الإسكندرية نظرا للتكلفة العالية بالمقارنة بالمدافن الأخرى الموجودة فى محافظات بعيدة.

حضر اللقاء اللواء محمد الشريف محافظ الإسكندرية، وفريق عمل من مصلحة الجمارك بعضوية: مستور أبوثلاث (معاون رئيس مصلحة الجمارك)، الدكتور وجيه لطفى (مدير إدارة الحاويات بميناء الإسكندرية)، ونعمة فاروق (باحثة قانونية بمصلحة الجمارك)، وممثلين عن توكيل ميرسك الملاحي نصر الله سعيد، وتامر سعيد ممثلا لتوكيل MSC .

كما تم ضم الاجتماع مجموعة من المسؤولين عن إدارة المدافن التابعة لمحافظه الإسكندرية ومسؤولين الرصد البيئى فى المحافظه والشئون

القانونية بالمحافظه وبعض المتخصصين فى الشئون المالية والإدارية وبحضور كلاً من اللواء عبدالفتاح حمدي تمام سكرتير عام الإسكندرية، واللواء خالد جمعة عبدالرحمن سكرتير عام مساعد الإسكندرية. وتقرر دراسة طلب التوكيلات الملاحية لخفض تكلفة المدافن التابعة للمحافظه الإسكندرية والعرض على محافظ الإسكندرية وإطلاع معاون رئيس مصلحة الجمارك بقرار محافظه الإسكندرية.

وأكد مسئولى الجمارك أنه تم تنفيذ قرار المستشار المحامى العام الأول لنيابة غرب الإسكندرية بإعدام مشمول الحاوية رقم (CRSU 9135338) سعة 40 قدم، المقيدة مهمل برقم 2120/2011 (قضية رقم 1984 لسنة 2011) مشمولها (345) كرتونة من أقراص الترامادول المخدر بوزن 14,600 طن تقريبا، وذلك فى مدفن تابع للمحافظه الجيزة وذلك بحضور وارشاف النيابة الموقرة وتحت ملاحظة رجال الجمارك إسلام حسن مرسى (جمارك الدخيلة)، وعماد رشدى (أمن الجمركى) ومرافقة قوة من الحراسة الشرطية المشددة.

تحالف «الدولية - بورسعيد للحاويات» يتجح في إطلاق خدمة جديدة لنقل حاويات الترانزيت المباشرة

نجح تحالف الدولية للخدمات اللوجستية وبورسعيد للحاويات في إطلاق خدمة جديدة لنقل حاويات الترانزيت المباشر من ميناء السخنة مؤخرًا، إلى ميناء غرب بورسعيد بعد عمل جميع الإجراءات اللازمة لتحميل الحاويات على عربات القطار بحمولة 50 حاوية مكافئة ووصول ميناء غرب بورسعيد في زمن قياسي.



القطارات بالتنسيق مع الجهات المعنية وإصدار وثيقة تأمين، خاصة لتغطية أخطار الحريق والحوادث التي قد تقع أثناء عمليات نقل الحاويات من السخنة لبورسعيد ومنها خروج عربات السكك الحديدية

وتسهم هذه الخدمة الجديدة في خفض تكلفة شحن الحاوية الواردة من شرق آسيا إلى ميناء غرب بورسعيد بنسبة تتخطى 70% من فرق شحنها إلى ميناء السخنة، وتسهم في زيادة حجم التداول الكلي بميناء غرب بورسعيد والحفاظ على العملاء، خاصة عملاء الوارد.

وجاء تسيير الخدمة الجديدة بعد جهود مضمينة شركة بورسعيد لتداول الحاويات ومع الجهات المعنية ووكلاء الشحن وشركات الملاحة للتسويق لها بهدف انعاش حركة التداول بميناء غرب بورسعيد.

ومن ناحيته، أكد المهندس محمد فودة رئيس مجلس إدارة المجموعة الدولية للخدمات اللوجستية المكلفة بمهام نقل الحاويات بالقطار، إن نجاح إطلاق الخدمة يعود للتعاون المثمر بين شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع وهيئة السكة الحديدية وهيئة الاقتصادية لمنطقة قناة السويس وقوات تأمين محور قناة السويس وموانئ دبي (ميناء السخنة) ومصحة الجمارك المصرية ومركز الخدمات اللوجستية MTS كخطوة هامة ومتميزة لمواكبة تحديات النقل البحري وأزمة ارتفاع النوالين بالموانئ المصرية.

وأشار فودة إلى أن نقل حاويات الترانزيت المملوءة تعد بداية لتنشيط حركة نقل البضائع بالسكة الحديد وتقليل تكاليف النقل البري على الطرق، لافتًا إلى تلقي رغبات عديدة من عملاء الوارد بالتمتع بالخدمة الجديدة التي ستهم في عودة الزواج للميناء وتقليل تكاليف تشغيل الحاوية بعد الارتفاع الجنوني في نوالين الشحن البحري.

وكانت شركة موانئ دبي السخنة بالتنسيق مع شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع قد أعلنت عن جاهزيتها لبدء نقل بضائع الترانزيت بالسكة الحديد بين الميناءين.

وتقوم المجموعة الدولية للخدمات اللوجستية الشريك اللوجستي لشركة بورسعيد لتداول الحاويات باتخاذ جميع الإجراءات الخاصة بتأمين تحرك



غرفة ملاحه الاسكندرية

دكتور محمد فودة

بتهنئة الأستاذ محمود القاضي

على فوزه بالتركيبة

في انتخابات نادي الإتحاد السكندري

(تحت السن)



نتمى لكم مزيداً من النجاح والتوفيق

مجلس إدارة
غرفة ملاحه الاسكندرية

ميناء دمياط يخضع رسوم القاطرات لسفن الغاز والصب السائل للقرار ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥



المستخدمة في تأمين دخول وتفريغ سفن البروبان التي تتراكي على رصيف الشركة المتحدة لمشتقات الغاز وفي تأمين شحن وخروج سفن الميثانول التي تتراكي على رصيف الشركة المصرية لإنتاج الميثانول (إيميثانكس)، وذلك بواقع قاطرة واحدة مصاحبة من خارج الميناء الى الرصيف لسفن تفريغ البروبان والعكس لسفن شحن الميثانول. كما تم تحديد استخدام قاطرة واحدة للتأمين في وضع الاستعداد بجوار السفينة طوال فترة الرسو على الرصيف.

وتحتوي ميناء دمياط على 25 رصيفاً، منها 4 في الحاويات، و6 في البضائع العامة، و3 في الصب الجاف، بينما تحتوي على رصيف في الصب السائل بطول 225، وآخر متخصص في تصدير الغاز المسال (رصيف سيجاس) بطول 400 متر، وعمق 14.5 متر، ورصيف متخصص في تصدير مشتقات الغاز (رصيف الشركة المتحدة لمشتقات الغاز) بطول 300 متر، وعمق 14.5، علاوة على رصيف متخصص في تصدير الميثانول (رصيف شركة ميثانكس) بطول 300 متر، وعمق 14.5 متر.

ومن المعروف أنه تم إنشاء مصنع لمشتقات الغاز وتسييل الغاز الطبيعي على مساحة 870 ألف متر مربع، ويصل حجم التداول 500 ألف طن سنوياً بطاقة تخزينية 25 ألف طن.

كان قد كشف تقرير لمنظمة الأوبك (OAPC) صادر عنها مؤخراً، أنه من المتوقع أن تحقق مصر رقماً قياسياً في صادرات الغاز الطبيعي المسال بنهاية 2021 عبر ميناء دمياط.

وأشارت المنظمة إلى أن الربع الثاني من 2021 شهد تصدير نحو 7 شحنات من الغاز الطبيعي المسال من مجمع دمياط بإجمالي 0.63 مليون طن، مقابل 5 شحنات تم تحميلها خلال الربع الأول من 2021 بإجمالي 0.3 مليون طن.

قررت هيئة ميناء دمياط خضوع محاسبة استخدام سفن الغاز والبروبان والميثانول لبنود قرار 488 لسنة 2015، وإلغاء اللائحة الخاصة بتلك الأسعار التي تم العمل بموجبها في أغسطس الماضي.

وصدر القرار الجديد، بعد موافقة وزارة النقل على سحب قرار هيئة ميناء دمياط الصادر في أغسطس، والذي تم بموجبه تحديد مقابلات استخدام القاطرات العاملة في سحب سفن الغاز والبروبان والميثانول، وذلك تشجيعاً للسفن المترددة على الميناء خلال الفترة الأخيرة، حيث يتصدر ميناء دمياط الموانئ المصرية في استقبال تلك النوعية من السفن.

وينص القرار رقم 488 لسنة 2015 في مادته الخامسة بشأن القاطرات التي يتم استخدامها في الموانئ المصرية، بالنسبة للسفن الأجنبية، ليكون بالنسبة للسفن حمولة من 300 طن، تكون بواقع 500 دولار في الساعة، وللسفن ذات حمولة حتى 999 طن، تصل إلى 650 دولاراً في الساعة.

وبالنسبة للسفن من حمولة 1- 5 آلاف طن تصل رسوم القطر إلى 700 دولار في الساعة، ومن 5 - 10 آلاف طن تصل إلى 750 دولاراً في الساعة، ومن 10 - 20 ألفاً تكون 800 دولار في الساعة، ومن 20 - 30 ألف طن تكون 850 دولاراً في الساعة، ومن 30 - 40 ألف طن تصل إلى 900 دولار في الساعة، ومن 40 - 50 ألفاً تصل إلى 950 دولاراً في الساعة، ومن 50 - 60 ألف طن تصل إلى ألف دولار في الساعة.

كما تصل الرسوم للسفن من 60 - 70 ألف طن تصل قيمة رسوم القطر إلى 1200 دولار في الساعة، ومن 80 - 100 ألف طن تصل الرسوم إلى 1400 دولار في الساعة، ومن 100 - 120 ألف طن تصل الرسوم إلى 1600 دولار في الساعة، ومن 120 - 140 ألف طن تصل إلى 1800 دولار في الساعة، ومن 140 - 160 ألف طن تصل الرسوم إلى 2000 دولار في الساعة.

كما نص قرار مجلس إدارة الهيئة الجديد على أن تحدد عدد القاطرات

«تدرس مع» السكك الحديدية توصيل قطار الفردان إلى شرق بورسعيد



واستمر العمل في إقامة الخط الحديدي شرق قناة السويس، متزامناً مع أعمال إنشاءات الكوبرى المعدني لعدة أعوام انتهت في منتصف 2001، إلا أن الكوبرى تسبب في خلاف بين هيئة قناة السويس ووزارة النقل وقتها، وتم الاتفاق على فتحة أثناء القوافل، وبالتالي لم يعد مناسباً لحركة النقل، ولم يتم استغلاله، رغم أن تكلفته الاستثمارية اقتربت من المليار جنيه، ولم يعد للخط الحديدي أى وجود، بعدما سرقت القضبان الحديدية بأكملها، وتوقف المشروع الذى ثبت عدم جدواه، ليفتح الكوبرى المعدني ضلعيه، على ضفتي القناة في توقف كامل عام 2008. وكان الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، قرر إعفاء الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية من رسوم استخدام بارجات وقاطرات الهيئة في نقل مكونات ومعدات ومهمات كوبرى سكة حديد الفردان الجارى استكمال تنفيذه حالياً تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة لربط شرق وغرب قناة السويس بسيناء.

وقامت هيئة قناة السويس بنقل حوالى 11 قطعة معدنية تزن 1200 طن من رصيف الملح بميناء شرق بورسعيد وحتى موقع تنفيذ استكمال كوبرى الفردان بالجزيرة الأولى بقناة السويس الجديدة.

تدرس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس مع الهيئة القومية للسكك الحديدية مد خط سكة حديد الفردان إلى ميناء شرق بورسعيد، والمنطقة الصناعية.

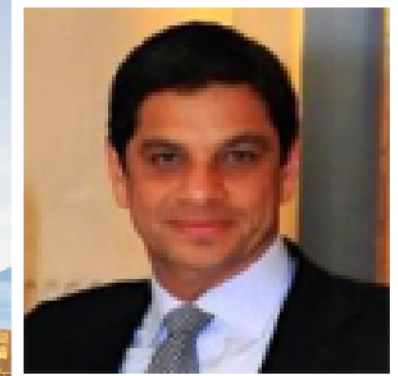
وتبحث الهيئة حالياً مع استشارى المشروع إيجاد الحلول المناسبة لتوصيل الخط وعمل الدراسات الهندسية والجيولوجية الخاصة بالتربة، نظراً لصعوبة مرور مهمات المنشآت الصناعية من أنفاق قناة السويس بجنوب بورسعيد إلى المنطقة الصناعية والميناء بشرق بورسعيد.

ويرجع مخطط الدولة لرفع كفاءة وازدواج كوبرى الفردان يعود لعام 1994، ضمن سبعة مشروعات رئيسية تضمنها المشروع القومى لتنمية سيناء، الذى أقرته رئاسة الوزراء، وكان من بينها إنشاء خط للسكك الحديدية، يخترق سيناء، ويربط الدلتا عبر قناة السويس، من خلال كوبرى معدني متحرك، حتى لا يعوق حركة الملاحة الدولية، بقناة السويس.

وأوضح مصدر بهيئة السكك الحديدية أن مسار الخط الحديدي والكوبرى المعدني من الإسماعيلية للفردان، يعبر قناة السويس، على كوبرى معدني متحرك، يصل طوله لنحو 640 متراً، صمم بطريقة تسمح بفتحه وغلقه، تزامناً مع حركة مرور القوافل بقناة السويس، ثم يمتد الخط ليعبر قناة السويس، ومنه لمحطة القنطرة شرق وجبلانة، وبالوظة، ورمانة، ونجيلة، تباغاً حتى محطة بئر العبد، بطول 108 كيلومترات، كمرحلة أولى للمشروع، تستكمل كما كان محددًا لها فى 2003- لتصل إلى مدينة رفح المصرية، ليصل إجمالى طول الخط 225 كيلومتراً، ويضم 13 محطة للسكك الحديدية، لخدمة التنمية الشاملة بسيناء.



«فوري» تتعاون مع «ميديترينيان لتيبيج» لإتاحة خدمات السداد للنقل البحري



ا/ طارق فهمي



أعلنت شركة «فوري» العاملة في مجال خدمات الدفع الإلكتروني والتكنولوجيا المالية عن توسيع نطاق تعاونها مع شركة ميديترينيان شيبينجكومباني مصر للوكالة البحري "MSC EGYPT" بهدف تقديم إتاحة السداد الإلكتروني لعملاء "MSC EGYPT" عبر منافذ فوري المختلفة.

وبموجب هذا التعاون، يستطيع أكثر من 15 ألف عميل لـ "MSC EGYPT" يسعدنا التعاون مع «فوري» باعتبارها الشركة الأولى في مجال الدفع الإلكتروني في مصر والشرق الأوسط، كما توفر هذه الشراكة تجربة سداد رقمية متكاملة، وبالتالي زيادة تمكين خدمات الشمول المالي لشركتنا لتتلاءم مع التوجه العالمي لقطاع النقل البحري والأنشطة المرتبطة به والمطبقة في معظم البلدان، كما أنها متاحة الآن في مصر عبر سياسة الدولة المصرية نحو التحول الكامل للاقتصاد الرقمي السريع.

وحدد فهمي: نحن ملتزمون بالبحث عن مختلف الفرص لتحقيق أقصى استفادة من خلال جمع خبرة أبرز الأطراف المعنية في القطاع لتطوير تجربة الدفع الإلكتروني في مجال النقل والشحن البحري والدعم اللوجيستي. وأكد شريف عمارة رئيس القطاع المالي بشركة MSC EGYPT: «إن الشراكة الجديدة ستسهل لعملاء "MSC" طرق سداد معاملاتهم وفواتير الشحن ومستحققاتهم وكافة الحجوزات البحرية المختلفة عن طريق منافذ «فوري» المنتشرة على مستوى الجمهورية، كما أنها فرصة لإضافة خدمات متميزة لقائمة أعمالنا في السوق المصرية، خاصة أن شركة "MSC" تمتلك قاعدة عملاء كبيرة في مصر بأكثر من 15 ألف عميل بصفتها من أكبر الخطوط الملاحية في العالم».

وقال حسام عز، الرئيس التنفيذي للقطاع التجاري بشركة فوري: (إن الاتفاقية جزء من الشراكات الناجحة التي وقعتها «فوري» مع كبرى الشركات في مختلف المجالات لتوسيع قاعدة عملاء جدد للدفع الإلكتروني كون اعتبار "MSC" ثاني أكبر الخطوط الملاحية العالمية من أجل تقديم تجربة مميزة توفر للعملاء الوقت والجهد في تعاملاتهم المالية من أي منفذ تابع لشركة «فوري» حيث يصل عدد منافذنا إلى أكثر من 250 ألف منفذ في جميع أنحاء الجمهورية كأوسع تغطية سداد بقطاع المدفوعات الإلكترونية في مصر).

وعلق طارق فهمي -رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة

« البريد » يطلق خدمة « وصلها » لشحن طرود التجارة الإلكترونية



د/ عمرو طلعت

شهد الدكتور عمرو طلعت وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات فعاليات إطلاق البريد المصري خدمة «وصلها»، وهي خدمة شحن متطورة تعتمد على تقنيات الذكاء الاصطناعي AI والجغرافية المكانية GIS، وهي إحدى الخدمات اللوجيستية البريدية التي يقدمها البريد المصري لخدمة عملاء التجارة الإلكترونية سواء التجار أو العملاء وذلك من خلال نقل طرود المنتجات المباعة عبر الانترنت من البائع إلى المستهلك، إضافة إلى خدمة كل المواطنين الراغبين في شحن طرود من الباب إلى الباب والاستفادة من الخدمات البريدية التي يقدمها البريد المصري.

لحركة السيارة وإطلاق انذار في حالة الخروج عن النطاق المحدد GIS سواء كانت سيارات نقل البريد أو سيارات خدمات التوزيع وذلك بهدف زيادة فعالية وكفاءة العمليات التشغيلية اللوجيستية للبريد المصري لتحسين جودة خدماته .

وأوضح الدكتور شريف فاروق رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية للبريد أن البريد المصري يشهد حالياً تطور كبير على كافة الأصعدة يشمل تحديث وتطوير الخدمات المالية والبريدية واللوجيستية؛ مشيراً إلى أن هذه الخدمة الجديدة تمكن جميع العملاء سواء شركات أو أفراد من استخدام منصة الرقمية للخدمات البريدية واللوجيستية التي يقدمها البريد المصري و طلب الخدمة من خلال قنوات تقديم الخدمة الرقمية العديدة والتي تتمثل في التسجيل من خلال الموقع الإلكتروني أو تطبيق الهاتف المحمول أو التواصل مع خدمة عملاء البريد المصري من خلال الخط الساخن 16789؛ أو الشات بوت ، و توفر الخدمة امكانية طلب مندوب البريد المصري للشحن من الباب إلى الباب أو الشحن من مكتب البريد إلى الباب .

كما تفقد الدكتور عمرو طلعت سيارات أسطول البريد المصري، حيث تم تدعيم الاسطول بعدد 168 سيارة جديدة انضمت الى اسطول البريد المصري خلال عام 2021 .

حيث يمكن للعملاء الحصول على خدمة شحن و توصيل من خلال تطبيق وصلها، وموقع البريد المصري عبر منصة وصلها الرقمية.

كما يمكن تسجيل طلب شحن من الباب إلى الباب عبر الاتصال بمركز خدمة عملاء البريد المصري 16789 و كذلك الاستعلام عن الخدمة و طلب الخدمة من خلال شات بوت، كما تمكن خدمة وصلها التجار الصناع من إنشاء طرودهم الكترونياً و طباعة بوليصة الشحن و طلب مندوبو البريد لاستلام الطرود من موقع الانتاج أو شحنها من خلال أقرب مكتب بريد بسهولة و يسر، كما يمكنهم طلب تحصيل مبلغ معين عند التسليم، ليقوم البريد المصري بتحصيل المبلغ و ايداعه في حساب العميل لدى البريد المصري، سواء في حساب التوفير أو حساب جاري أو بطاقة دفع مسبق.

وقد أكد الدكتور عمرو طلعت وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات أن البريد المصري يعد أحد أعمدة مصر الرقمية، مما استلزم تبني التقنيات الحديثة وعلى رأسها الذكاء الاصطناعي في اطار منظومة التحول الرقمي لتطوير الخدمات البريدية واللوجيستية التي يقدمها للمواطنين.

وأشار إلى أن خطة تطوير البريد تشمل تقديم خدماته بشكل يواكب التطورات العالمية وتلبي احتياجات المواطنين ، و كذلك التوسع في تقديم خدمات جديدة لتعظيم الاستفادة من قدرات البريد المصري اللوجيستية و الرقمية ، حيث تنضم هذه الخدمة الجديدة الى حزم الخدمات المتنوعة التي يقدمها البريد المصري والتي تشمل الخدمات البريدية والمالية واللوجيستية بالإضافة الى خدمات مصر الرقمية؛ مؤكداً على أهمية هذه الخدمة الجديدة في ضوء التنامي المستمر والكبير الذي يشهده سوق التجارة الإلكترونية على الصعيدين المحلي والعالمي.

كما تم عرض لادارة عمليات حركة أسطول النقل البري الخاص بالبريد المصري رقمياً ليس فقط من خلال تقنيات التتبع GPS ولكن باستخدام أحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي وذلك بتخطيط خطوط السير باستخدام تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي، وإصدار أمر التشغيل اليومي رقمياً و مراقبة الحركة GIS، بالإضافة الى انشاء نطاقات جغرافية محددة

انفراجة في الموانئ

بعد استقرار منظومة التسجيل المسبق



وأكدت نجوى شحاتة، رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية بمصلحة الجمارك، أن أي منظومة جديدة تمر بمراحل مختلفة، والتي تكون صعبة في بدايتها، مشيرة إلى أن تلك المنظومة قضت على كثير من البضائع المهملة التي كانت تدخل الموانئ، ولا يتم التعرف على أصحابها.

ولفتت إلى أنه حاليًا لم يتم استيراد بضائع دون معرفة المصدر والمستورد وشركة الشحن، والموافقة عليها قبل شحنها، وإلا تتم إعادة شحنها مرة أخرى على نفس السفينة التي قامت بنقلها.

وفي هذا الصدد، أصدرت مصلحة الجمارك منشورًا للسوق الملاحية والتجارية مؤخرًا، أكدت من خلال تجاوز المرحلة الصعبة في منظومة التسجيل المسبق للشحنات والتي بدأت في أكتوبر الماضي، متوقعة أن يتم الانتهاء الكامل من تطوير المنظومة الجمركية في يونيو من العام المقبل 2022.

وفي سياق متصل، قالت مصادر بجمارك الإسكندرية، إنه تم حل العديد من المشكلات التي أدت إلى تراجع حجم الواردات بصورة كبيرة، وذلك من خلال عدد من الإجراءات، والتي من أهمها تفعيل لجنة الشكاوى، والرد على التأشير والمكاتبات المحالة من رئيس المصلحة خلال مدة لا تتجاوز 48 ساعة بالفاكس، لحين وروده بالبريد، مع سرعة تسليم هذه المكاتبات إلى الإدارات المرسل إليها للاختصاص، مع مراعاة أنه في حالة توجيه الخطاب الوارد إلى إدارة بمسمى عام إلى الإدارة العامة أو المركزية المختصة نوعيا بالموضوع الواقع الخطاب في دائرة اختصاصها المكانى.

وأضاف أن مصلحة الجمارك قامت بتطبيق خطاب مجلس الوزراء المرسل لها مؤخرًا، بضرورة الدراسة المستمرة لمشاكل ومعوقات العمل بالمواقع الجمركية والتعامل معها وإيجاد الحلول العاجلة في حدود الاختصاص، خاصة مشكلات التسجيل المسبق للشحنات، والتي أدت إلى تراجع حجم الواردات عبر الموانئ المصرية مع بداية تطبيقها في أكتوبر الماضي.

أكد عدد من الشركات العاملة في نشاط مرحلي البضائع أن هناك انفراجة في عمليات الاستيراد خلال الأيام الأخيرة، بعد استقرار منظومة التسجيل المسبق للشحنات، والتي تسببت في توقف بعض الأنشطة منذ أكتوبر الماضي.

وأضافت بعض الشركات أنها خصصت موظفين متخصصين للرد على استفسارات الشركات الأجنبية التي تقوم بتنفيذ عمليات التصدير إلى السوق المصرية، حتى يمكن استعادة أعمال بعض الأنشطة كما كانت قبل تنفيذ المنظومة الجديدة.

و أكد خالد صبرى، سكرتير عام شعبة خدمات النقل الدولي بال غرفة التجارية بالإسكندرية، أن هناك انفراجة خلال الأيام الأخيرة في عمليات الاستيراد من الخارج باستخدام منظومة التسجيل المسبق للشحنات، والتي تم تطبيقها أول أكتوبر الماضي.

وأوضح أن الشركات الأجنبية كانت ترفض التعامل مع المنظومة في البداية، إلا أن هناك بعض الإصلاحات التي قامت بها مصلحة الجمارك عبر المنشورات المختلفة من جانب، إضافة إلى قيام كل شركة من شركات مرحلي البضائع بالاعتماد على موظفين مدربين بوزارة المالية للرد على استفسارات الوكلاء التي تتم عن المنظومة الجديدة، وآليات التسجيل حتى تتم عمليات الاستيراد من الخارج.

وأضاف أن هناك بعض الأنشطة كانت قد تعرضت للتوقف تمامًا مع بدء تنفيذ منظومة التسجيل المسبق للشحنات، ومنها الاستيراد بنظام الفري هاند «free hand» ، مشيرًا إلى أن الشركات الأجنبية التي تقوم بالتصدير إلى مصر عبر هذا النظام بالتعامل مع العميل «المستلم» مباشرة بعد تطبيق منظومة التسجيل المسبق للشحنات.

وطالب «صبرى» بضرورة تنفيذ المنظومة كما نصت عليه بالقرار الوزاري وقانون الجمارك ولائحته التنفيذية، على أن يتم التسجيل من قبل المصدر والمستورد، أما أن يقوم «مرحل البضائع» بالتسجيل على المنظومة والحصول على رقم تعريفى (acid) فكان السبب الرئيسي الذى أدى إلى تعطيل العديد من الشحنات، إضافة إلى استغراق تلك الشركات فترة اقتربت من شهرين حتى يتم تدريب موظفيها على تلك المنظومة.

من جانبها، أشارت رانيا فتحى، ممثل شركة أراب لوجستيك للشحن، أن هناك بعض الخطوط الملاحية التي وافقت خلال الأيام الأخيرة على التعامل مع السيارات التريتك التي يتم شحنها، ولا تكون بصحبة راكب، والتي كانت قد توقفت تمامًا بعد تنفيذ المنظومة الجديدة في أكتوبر الماضي.

ولفتت إلى قبول بعض الخطوط للعمل وفقًا لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات، ما أدى إلى انفراجة في استيراد سيارات التريتك والمعاقين مؤخرًا، فى حين لا تزال الخطوط العملاقة العاملة فى نشاط الرورو تقتصر فقط على استيراد السيارات الزيرو، لوجود صعوبة فى التسجيل للسيارات التريتك والمعاقين.

وأكدت أن حجم الأعمال بدأ خلال الشهر الماضي بنسبة تصل إلى 30% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، بسبب تخوف أصحاب السيارات التي يتم استيرادها بهذا النظام من الشحن وفقًا للمنظومة الجديدة.

النقل تبدأ في أعمال تنفيذ ميناء المكس الجديد

مشروعات تطوير ميناء الاسكندرية الكبير



أسندت وزارة النقل وهيئة ميناء الإسكندرية، تنفيذ حاجز الأمواج الجديد بميناء المكس إلى إحدى الشركات المتخصصة في أعمال الموانئ والأعمال البحرية، بطول 6 كيلومترات، وهي المسافة بين مينائي «الإسكندرية» و«الدخيلة».



ومن المخطط أن يشمل ميناء المكس عدد 7 أرصفة بطول 3.5 كم وأعماق تصل إلى 18-20 سيكون ميناء الإسكندرية الكبير من أكبر موانئ البحر المتوسط. متراً، وساحات تخزين تقدر بنحو 3.5 كم2، وستصل تكلفته إلى 12 مليار جنيه.

الرسومات التخصصية والتصميمية النهائية للميناء والبدء في التنفيذ الفعلي. وأكدت اللجنة ضرورة العمل على مدار الساعة لإنجاز كل الأعمال، خاصة أنه بعد الانتهاء من إنشاء ميناء المكس وتنفيذ تطوير ميناء الإسكندرية والدخيلة في نهاية عام 2024 .

و من المقرر أن يتم عمل فتحات في الحاجز الجديد قد تتضمن 3 ممرات للسفن تمكنها من دخول ميناء المكس. وكانت اللجنة المشكلة لمتابعة إنشاء ميناء المكس بالإسكندرية تابعت أعمال الرفع المساحي للموقع، وذلك لسرعة البدء في أعمال

« ميناء دمياط يستقبل خدمة جديدة للخط الملاحي ميرسك يناير الجاري



يبدأ الخط الملاحي ميرسك تشغيل خدمة جديدة لنقل الحاصلات الزراعية لروسيا وأوروبا من ميناء دمياط.

كل أسبوعين وسوف تبدأ أولى الرحلات إلى ميناء دمياط خلال يناير 2022. وتجدر الإشارة إلى أن محطة دمياط لتداول الحاويات والبضائع تشهد حالياً المرحلة الرابعة والأخيرة من المشروع العملاق الخاص بتدعيم أرصفة الحاويات لزيادة الغاطس أمام الأرصفة إلى 17 متراً، مما يجعلها قادرة على استقبال أكبر سفن الحاويات حول العالم، كما أنه سيتم توريد عدد 3 أوناش عملاقة لتصبح محطة دمياط لتداول الحاويات قادرة على الاستمرار في المنافسة ضمن أكبر الموانئ في منطقة شرق المتوسط.

وكشف اللواء بحري علاء محمد إبراهيم – العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، عن الاتفاق مع الخط الملاحي ميرسك للتعامل مع ميناء دمياط بتقديم خدمة SL4 – Levant Black Sea وهي خدمة لنقل الحاويات الثلجة من دمياط إلى روسيا عبر ميناء نوفوروسيك ، وذلك في موسم تصدير المحاصيل البستانية من مصر إلى موانئ أوروبا. ولفت إلى أنه سوف يتم التردد على ميناء دمياط بهذه الخدمة – SL4 Levant Black Sea للخط الملاحي MAERSK بمعدل سفينة واحدة

قناة السويس :

تخفيضات ناقلات البترول الخام مستمرة بين الخليج الأمريكي وآسيا حتى يونيو المقبل



جددت هيئة قناة السويس العمل بالتخفيضات المقدمة لناقلات البترول الخام (المحملة أو الفارغة) العاملة بين مناطق الخليج الأمريكي ومنطقة الكاريبي وأمريكا اللاتينية من جهة وموانئ آسيا من جهة أخرى . وأكدت في منشور ملاحي أن تطبيق تلك التخفيضات اعتبارا من يناير الجاري حتى نهاية يونيو 2022.

يذكر أن هيئة قناة السويس أعلنت في منشور ملاحي سابقا عن الحوافز المقدمة إلى ناقلات البترول الخام التي تعمل بين مناطق الخليج الأمريكي وأمريكا اللاتينية والكاريبي وبين موانئ منطقة آسيا، بنسب تتراوح ما بين 45 إلى 75% .

موانئ غرب الهند بداية من ميناء San رسوم العبور العادية، بينما المتجهة الي Andres كراتشي Karachi و حتى ميناء Cochin نسبة تخفيض 75% من رسوم العبور العادية. Cochin تخفيضا وقدره 45% من

وتضمن تلك الحوافز من منح ناقلات البترول الخام القادمة من موانئ الخليج الأمريكي و منطقة الكاريبي حتى جزيرة و متجهة إلى

واستمرار تخفيضات سفن الحاويات بين الساحل الأمريكي وجنوب آسيا حتى يونيو المقبل

”

جددت هيئة قناة السويس عمل التخفيضات المقدمة لسفن الحاويات القادمة لسفن الحاويات القادمة من الساحل الشرقي الأمريكي والمتجهة مباشرة إلى منطقتي جنوب آسيا وجنوب شرق آسيا ، بدءا من يناير حتى نهاية يونيو 2022.

وأعلنت هيئة القناة في منشور ملاحي لها، عن تعديل نسب التخفيضات حيث تمنح سفن الحاويات القادمة من ميناء نورفولك وما شماله و متجهة إلى موانئ (بورت كيلانج وما شرقه) تخفيضا 30% بدلا من 40%. كما منحت سفن الحاويات القادمة من الموانئ جنوب نورفولك و متجهة إلى موانئ (بورت كيلانج وما شرقه) تخفيضا وقدره 50% بدلا من 60% من الرسوم العادية، بينما منحت موانئ (كولمبو وما شرقه) حتى ما قبل ميناء بورت كيلانج بتخفيض قدره 40% من الرسوم العادية بدلا من 50%.

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م

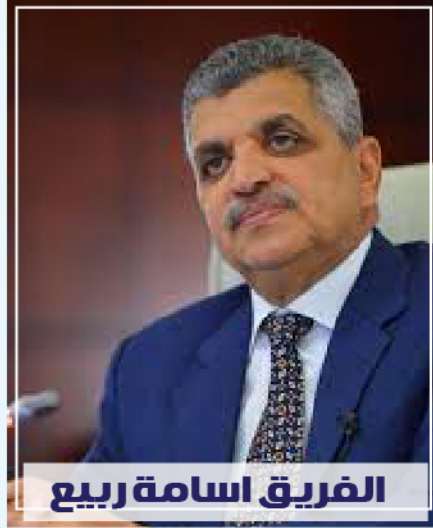


Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

قناة السويس تجدد تخفيضات «الصب الجاف» بين غرب أوروبا وأستراليا حتى يونيو المقبل

تنتهي بميناء CAIRNS وتنتهي بميناء DARWIN . ومنح سفن الصب الجاف العاملة بين موانئ شمال غرب أوروبا والموانئ التي تقع غرب ميناء DARWIN حتى ما قبل ميناء GER-ALDTON بغرب أستراليا تخفيضاً وقدره 60% من رسوم العبور العادية، بينما العاملة بين الموانئ التي تقع في منطقة جنوب غرب وجنوب وشرق أستراليا والتي تبدأ من ميناء GERALDTON بجنوب غرب أستراليا وتنتهي بميناء CAIRNS شرقاً، تحصل علي تخفيضا 75% من رسوم العبور العادية.



الفريق اسامة ربيع

جددت هيئة قناة السويس، العمل بالتخفيضات الممنوحة لسفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة العاملة بين موانئ أستراليا وموانئ شمال غرب أوروبا، بداية من ميناء CADIZ وما شماله، لمدة 6 أشهر، اعتباراً من يناير 2022.

كما قررت في منشور ملاحي، منح سفن الصب الجاف (المحملة أو الفارغة) القادمة من (أو المتجهة إلى موانئ شمال غرب أوروبا) بداية من ميناء CADIZ وما شماله (و متجهة إلي أو قادمة من) المناطق التالية بأستراليا 30% من الرسوم العادية، الي الموانئ التي تقع شمال غرب ميناء

وتجديد تخفيضات سفن الصب الجاف إلى موريتانيا لمدة ٦ أشهر

ARKAS
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA: 3, Youssef Addah St., El Messallah Ramlah Station Tel: (+2 03) 4860500, 4868500 Fax: (+203) 4868580	CAIRO: 27, El Hejaz St., Heliopolis, Tel: (1 2 02) 24558888 Fax: (+2 02) 24558887
PORT SAID: 77, El Gomhoria St., El Salam Tower In Front Of El Salam Mosque Tel: (+2 066) 3236180, 3236183 Fax: (+2 066) 3236597	DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Tel: (+2 057) 2290221 Fax: (+2 057) 2291221
SUEZ: 4, El Madina El Menawara & El Fanarat St., Tel/Fax: (+2 052) 3198822	

E-mail: arkas-egypt@arkas-egypt.com

www.arkas.com.tr



قررت هيئة قناة السويس تجديد العمل بالتخفيض المقدم لسفن البضائع من الصب الجاف (المحملة/ الفارغة) العاملة في الاتجاهين بين موانئ دولة موريتانيا (وما جنوبها بغرب أفريقيا) من جهة، وموانئ الشرق الأقصى (بداية من ميناء Port Klang وما شرقه) من جهة أخرى لسفن الصب الجاف (المحملة/ الفارغة).

وأكد المنشور الملاحي، الصادر عن القناة أن تطبيق الحافز يبدأ في الأول من يناير 2022 حتى 30 يونيو 2022. يُذكر أن هيئة قناة السويس قدمت لأول مرة، خلال النصف الثاني من عام 2021، حوافز إلى السفن العاملة بين موريتانيا وما جنوبها بغرب أفريقيا، وبين الشرق الأقصى من بورت كيلانج بسنغافورة وما شرقه، بنسبة تصل إلى 75%.

ومنح ناقلات الغاز البترولي بين الخليج الأمريكي والهند تخفيضات تتراوح ما بين ٢٠ و ٧٠%



جددت هيئة قناة السويس، الحوافز المقدمة لناقلات الغاز البترولي (المسال) المحملة أو الفارغة) العاملة بين موانئ الخليج الأمريكي والهند وما شرقها، حتى نهاية يونيو المقبل. وأعلنت في منشور ملاحي لها عن منح ناقلات الغاز البترولي (المسال) (المحملة/الفارغة) العاملة بين الخليج الأمريكي (بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي وكذلك الموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي) والمناطق الهندية وهي موانئ غرب الهند وجزر المالديف حتى ميناء كوتشي (Kochi) تخفيضاً وقدره 20% من رسوم العبور العادية، و55% تخفيضاً الموانئ التي تقع شرق ميناء كوتشي (Kochi) بغرب الهند حتى ما قبل ميناء سنغافورة. وتطبق تلك التخفيضات على ناقلات الغاز البترولي (المسال) (المحملة أو الفارغة) التي

بحر من ميناء القيام، اعتباراً من يناير 2022 وحتى 30 يونيو 2022. وأضاف المنشور منح ناقلات الغاز البترولي (المسال) (المحملة/الفارغة) العاملة بين الخليج الأمريكي (بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي وكذلك الموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي) حتى موانئ سنغافورة وما شرقها، تخفيضاً يصل الي 70% من رسوم العبور العادية.

وتجدد تخفيضات سفن «الصب»

بين الأمريكتين وآسيا حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢



جددت هيئة قناة السويس التخفيض الممنوح لسفن البضائع الصب الجاف (المحملة/الفارغة) التي تعمل بين موانئ منطقة شرق الأمريكتين من جهة وموانئ منطقة آسيا من جهة أخرى حتى 30 يونيو 2022.

كيلانج، تخفيضاً وقدره 40 بدلا من 45% من رسوم العبور العادية، بينما يمنح السفن المتجهة الي ميناء "بورت كيلانج" وما شرقه (بما فيها منطقة الشرق الأقصى) تخفيضاً وقدره 55% بدلا من 60% من رسوم العبور العادية.

وأضاف المنشور الملاحي أن تلك الحوافز تطبق علي سفن الصب الجاف (المحملة أو الفارغة) التي تبحر من ميناء القيام اعتباراً من 1 يناير 2022 وحتى نهاية يونيو 2022

وأعلنت قناة السويس في منشور ملاحي لها عن تعديل نسب التخفيضات حيث تمنح سفن البضائع الصب الجافة المحملة أو الفارغة القادمة من أو المتجهة إلى) منطقة الساحل الشرقي الأمريكي (الموانئ التي تقع شمال ميناء سافانا) و متجهة إلى أو قادمة من موانئ غرب شبه القارة الهندية بداية من ميناء كراتشي "Karachi" وحتى ما قبل ميناء "Kochi" تخفيضاً وقدره 10% بدلا من 15% من رسوم العبور العادية. بينما المتجهة إلى ميناء "Kochi" وما شرقه حتى ما قبل ميناء "بورت

قناة السويس تمنح ناقلات الغاز المسال بين

الخليج الأمريكي والهند

تخفيضات تصل إلى 70%



أعلنت هيئة قناة السويس ، أمس الثلاثاء، عن تقديم تخفيضات لناقلات الغاز الطبيعي المسال العاملة بين الخليج الأمريكي والخليج العربي والهند وما شرقها، بنسب تتراوح بين 30 إلى 70%، وذلك في إطار سياستها التسويقية لتشجيع ناقلات الغاز المسال.

وأعلنت قناة السويس في منشور ملاحى منح ناقلات الغاز الطبيعي المسال (المحملة أو الفارغة) العاملة بين الخليج الأمريكي (بدءاً من ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج، وكذلك الواقعة جنوبه) من جهة، وقارة آسيا من جهة أخرى (الخليج العربي، وغرب الهند حتى ميناء كوتشي)، تخفيضاً بنسبة 30% من رسوم العبور العادية.

والموانئ التي تقع شرق ميناء كوتشي حتى ما العادية. وأوضحت الهيئة أن تلك الحوافز المقدمة وقررت منح الناقلات العاملة بين الخليج لنقلات الغاز الطبيعي المسال التي تعبر قناة الأمريكي من جهة، وموانئ سنغافورة وما شرقها تخفيضاً بنسبة 70% من رسوم العبور 55%، كما منحت الهيئة تخفيضاً آخر بنسبة 55%، لتصل إلى 70% من رسوم العبور حتى 30 يونيو من العام نفسه.

ارتفاع البضائع المتداولة في ميناء دمياط

71% خلال الربع الثالث



حققت هيئة ميناء دمياط معدل تداول 9.6 مليون طن، خلال الربع الثالث من العام الحالي، مقارنة بنحو 8.1 مليون خلال الفترة نفسها من 2020، بزيادة قدرها 17%.

وحسب بيانات حركة هيئة الميناء، فقد توزعت تلك الحمولات بين 578 ألف طن بضائع عامة، مقارنة بنحو 567 ألفاً خلال الفترة نفسها، بزيادة 2% و4.7 مليون طن من الصب الجاف مقارنة بنحو 3.9 مليون، بنمو 19%.

كما بلغت البضائع من الصب السائل- والتي أهمها سفن الغاز المسال والبروبان والميثانول- 1.14 مليون طن، مقارنة بنحو 461 ألفاً خلال نفس الفترة من العام الماضي، بزيادة قدرها 148%.

وبلغت البضائع المحواة (الحاويات) قرابة 3.15 مليون طن، مقارنة بنحو 3.17 مليون، بانخفاض قدره 1% فقط.

ورغم ارتفاع حركة البضائع خلال الربع الثالث من العام الحالي، فإن هناك انخفاضاً في أعداد السفن التي استقبلها الميناء، إذ بلغ عدد السفن 588 سفينة، مقارنة بنحو 656، بانخفاض قدره 10%.

واستقبل الميناء 104 سفن من البضائع العامة، مقارنة بنحو 211 خلال نفس الفترة من العام الماضي، بتراجع قدره 51% إضافة إلى 211 سفينة في نشاط الصب الجاف، مقارنة بنحو 179 خلال الفترة المثيلة بزيادة قدرها 18%.

واستقبل ميناء دمياط 48 سفينة من الصب السائل مقارنة مع 35 سفينة، بزيادة قدرها 29%، فيما استقبل الميناء 211 سفينة حاويات، مقارنة بنحو 203 خلال الفترة المثيلة من العام الماضي بزيادة بنحو حوالى 4%.

أما سفن الخدمات فبلغت 17 سفينة، مقارنة بنحو 28 خلال الفترة المثيلة، بتراجع 39%. وحققت هيئة الميناء معدل تداول قدره 259.5 ألف حاوية خلال الربع الثالث من العام الحالي، مقارنة بنحو 258 ألف خلال نفس الفترة من العام الماضي بزيادة 1% فقط.

الجمارك تمد آليات رفع الحجز عن المتعاملين بمنافذها مقابل سداد 5% من المديونية حتى نهاية يونيو



قررت مصلحة الجمارك مد العمل بالتعليمات الخاصة برفع الحجز الإداري عن المتعاملين مع المصلحة حتى 30 يونيو المقبل، بعد أن كان مقرراً لها أن تكون حتى نهاية ديسمبر الماضي فقط.

كانت قد قررت مصلحة الجمارك رفع الحجز عن المتعاملين معها مقابل سداد نسبة لا تصل عن 5% من قيمة المديونية المحجوز بها، وذلك من خلال منشور رقم 75 لسنة 2021 والذي يقضي بأن يتم تطبيق هذا الإجراء على أن يتم تقسيط باقي المديونية المستحقة بنسبة 95% على عدد 12 قسطاً شهرياً، أو وفقاً لما يتم الاتفاق عليه مع المتعامل، ووفقاً لأحكام القانون، مع ضرورة الأخذ في الاعتبار احتساب الضريبة الإضافية.

لسداد الأقساط كخطاب ضمان معزز وغير مشروط وغير قابل للإلغاء أو شيكات بنكية.

وتضمنت التعليمات الجديدة أنها لا تسري على حالات التوقف النهائي، أو حالات اشهار الافلاس أو التصفية، على أن يتم رفع توقيع الحجز مرة أخرى على المدين حال توقفه عن سداد قسطين متتاليين من الأقساط المستحقة عليه، وذلك بعد إنذار المتعامل بذلك.

وكان وزير المالية قد أشار في تصريحات سابقة له مع مجموعة من المستثمرين، أنه يجري وضع نظام موحد لإجراءات الحجز الإداري بمصالح الضرائب والجمارك والضرائب العقارية يكون أكثر حوكمة، ويضمن العدالة وتحفيز الاستثمار ويحد من الحجزات الإدارية.

وأشار إلى أن المستهدف مساندة الأنشطة الاقتصادية وليس عرقلتها، موضحاً أن قرار الحجز الإداري لا يصدر إلا بعد التواصل مع صاحب النشاط واطمئنان عقيدة اللجنة العليا المختصة بالوزارة التي يرأسها نائب الوزير للسياسات المالية والتطوير المؤسسي، واعتماد الوزير لقرار هذه اللجنة؛ بما يجعل الأمر أكثر إنصافاً، على ضوء التفهم الكامل لأهمية دفع عجلة الإنتاج والحفاظ على العمالة، وإدراك الآثار السلبية للحجزات على مناخ الاستثمار.

وأكد الشحات غتوري، رئيس مصلحة الجمارك، أن هذا الإجراء يأتي في ضوء الإجراءات التي تتخذها المصلحة للتيسير على المتعاملين وضماناً لاستياداء حقوق الخزانة العامة من خلال آليات الحجز الإداري.

وأضاف أن القرار جاء بعد تقديم نائب وزير المالية للسياسات المالية والتطوير المؤسسي، ورئيس لجنة دراسة طلبات توقيع الحجز الإداري بمذكرة لوزير المالية الدكتور محمد معيط ووزير المالية بتاريخ 31 ديسمبر الماضي، والذي وافق على سرعة اتخاذ اللازم في هذا الشأن بصورة عاجلة.

ونص منشور تعليمات رقم 3 لسنة 2022 عن رئيس مصلحة الجمارك بأنه يراعى مد العمل بمنشور التعليمات رقم 75 لسنة 2021 بخصوص الآليات المتبع لرفع الحجز الإداري عن المتعاملين مع المصلحة وذلك حتى 30 يونيو 2022، مع مراعاة توقيع الحجز مرة أخرى على المدين حال توقفه عن سداد قسطين متتاليين من الأقساط المستحقة عليه وذلك بعد إنذار المتعامل بذلك.

واشترطت مصلحة الجمارك أيضاً تقديم ضمان مقبول من المصلحة

الجمارك : بدء الربط الإلكتروني مع البنوك خلال أيام



أ/ الشحات غتوري

أكد الشحات غتوري، رئيس مصلحة الجمارك، أن تطبيق نظم التكامل والربط الإلكتروني مع الجهات ذات العلاقة بالإفراج عن البضائع، أسهم في التيسير على مجتمع الأعمال بتوفير تكلفة وزمن الحصول على الموافقات اللازمة للإفراج الجمركي من مختلف الجهات، وأنه سيتم الربط الإلكتروني مع البنوك خلال الأيام المقبلة؛ بما يساعد أيضاً في تسهيل الإجراءات على المتعاملين مع الجمارك. وأوضح أنه يتم إصدار «فاتورة موحدة» لكل الرسوم الجمركية الخاصة بمختلف الجهات الرقابية وإتاحة دفعها من أي فرع بنكي؛ تيسيراً على المتعاملين مع الجمارك.

وأشار إلى أن نظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI» بالموانئ البحرية يسير بخطى ثابتة، منذ التطبيق الإلزامي في أكتوبر الماضي،

ويتم التعامل الفوري مع أية تحديات قد تواجه بعض المتعاملين مع الجمارك، من خلال فريق الدعم الفني لمنظومة «ACI»، ومركز الاتصالات بمصلحة الجمارك بعد تزويده بموظفين مدربين ومؤهلين للتعامل الفوري مع أية استفسارات باللغتين العربية والأجنبية على مدار 24 ساعة.

تعليمات جديدة

بتنأن التعامل مع المواد الكيماوية
في منظومة التسجيل المسبق

أصدرت الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات تعليمات جديدة بشأن التعامل مع المواد الكيماوية في منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI) .

ونص منشور التعليمات التي أصدرته الهيئة على أنه في حالة ورود الرسائل من خلال منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI) يتم إرسال (Safety data Sheet) مع مستندات الرسالة من خلال منصة " كارجو إكس " والمسئولة عن إصدار الفاتورة، وعليه يتم التنظير من قبل الجمارك على صورة Safety data Sheet الواردة من صاحب الشأن أو مندوب وترفق مع العينة ويتم تكويدها وإرسالها للمعمل. ونصت التعليمات التي أصدرتها المهندسة صفاء صابر رئيس الإدارة المركزية للواردات الغذائية، على أنه في حال ورود الرسالة دون مرورها على منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI) يتم ختم Safety data Sheet بختم حي من المورد (مصدر الفاتورة) بالخارج ، ويتم تقديمها من صاحب الشأن أو مندوبه وترفق مع العينة ويتم تكويدها وإرسالها للمعمل.

أما في حالة عدم ختم Safety data Sheet بختم حي من المورد يتم أخذ تعهد على صاحب الشأن أو مندوبه بإحضار Safety data Sheet مختوم بختم حي خلال 15 يوم ويتعهد بذلك ولمرة واحدة فقط ويسري هذا

الاستثناء حتى 31 يناير الجاري. كما استتنت التعليمات الجديدة السلع الواردة للإستعمال الشخصي والطرود البريدية والتراخيص، مع إعلام أصحاب الشأن أو مندوبيهم بأن Safety data Sheet تقدم مع الصنف الوارد ولا يتم تغييرها في السحب الثاني إذا لزم الأمر.

ونظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) هو نظام جمركي جديد يعتمد على إتاحة بيانات ومستندات الشحنة (الفاتورة التجارية وبوليصة الشحن النهائية او المبدئية) قبل الشحن بـ 48 ساعة على الأقل لتتمكن الجهات المعنية من رصد أي خطر على البلاد من خلال نظام إدارة المخاطر حيث تضع الدولة المصرية أولوية قصوى لضمان أمن مواطنيها، وبدأت مصلحة الجمارك بتطبيقه بداية من أبريل الماضي اختياريًا وتم تطبيقه إلزاميًا أو أول أكتوبر الماضي.



« الجمارك »

تصدر تعليمات جديدة
بتنأن معالجة التسجيل
المسبق للشحنات على
تنهاده المنتهتاً

أصدرت مصلحة الجمارك تعليمات جديدة بشأن كيفية معالجة عدم وجود الرقم التعريفي لنظام التسجيل المسبق (ACID) على شهادة المنشأ.

كما أنه في حال ورود شهادات المنشأ لا تتضمن رقم الفاتورة التجارية، وعدم قدرة الجهة المصدرة على إثبات الرقم المبدئي على شهادة المنشأ، على أن يتم طباعة أو كتابة الرقم المبدئي ACID على ملصق ووضعها على المستند لاستكمال الإجراءات اللازمة وفقا لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات.

وتم البدء في تطبيق النظام أول أكتوبر الماضي إلزاميًا على كافة الواردات المصرية بالموانئ المصرية، وتخطط وزارة المالية لتطبيقه خلال الفترة القليلة المقبلة على الشحنات الواردة عبر الشحن الجوي.

ونص المنشور رقم 85 لسنة 2021 الصادر عن الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، ووكيل أول وزارة المالية، على أنه يأتي في إطار متابعة تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI بالموانئ البحرية، إضافة إلى ورود العديد من الاستفسارات بشأن آلية إدراج رقم القيد المبدئي ACID على شهادات المنشأ المقدمة ضمن مستندات الإفراج عن الشحنات.

وذهب المنشور الجديد إلى أنه في حال ورود شهادات المنشأ متضمنة رقم الفاتورة التجارية المثبت عليها الرقم المبدئي ACID، فلا يتم الالتزام بإدراج الرقم المبدئي على شهادات المنشأ، مع ضرورة التأكد من إدراج الرقم المبدئي ACID على الفاتورة التجارية وجميع مستندات الإفراج.

وزير الزراعة:

الصادرات الزراعية المصرية

تتجاوز ٥,٦ مليون طن لأول مرة



/السيد قصير

أكد السيد القصير، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، أنه لأول مرة في تاريخ الصادرات الزراعية المصرية تتجاوز 5.6 مليون طن، مشيرًا إلى هذا الرقم لم يتحقق حتى قبل جائحة كورونا.

وأكد وزير الزراعة أن الدولة المصرية بذلت جهودًا كبيرة من أجل دعم الصادرات، من خلال فتح أسواق جديدة وتجهيز المعامل بأحدث الأجهزة وتطوير منظومة الحجر الزراعي.

وأشاد وزير الزراعة بجهود المنتجين والمصدرين والمزارعين المصريين الذين استطاعوا الاهتمام بجودة المحاصيل وتطبيق كافة المواصفات العالمية القياسية وأيضًا العمل في ظل ظروف جائحة كورونا وتحقيق هذا الرقم القياسي من الصادرات الزراعية رغم ارتباك حركة النقل والتجارة الدولية.

كما أشاد وزير الزراعة بجهود العاملين في الحجر الزراعي الذين كانوا يعملون على مدار الساعة لتسهيل إجراءات التصدير وإزالة كافة العقبات أمام المصدرين.

ووفقًا لتقرير تلقاه وزير الزراعة من الدكتور أحمد العطار رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي حول إجمالي الصادرات الزراعية خلال الفترة من الأول من يناير 2021 وحتى 31 ديسمبر 2021 حيث بلغت حوالي 5 ملايين و 640 ألفا و 144 طنًا من المنتجات الزراعية بزيادة قدرها 486 ألفا و 768 طنًا على العام الماضي والتي بلغت 5 ملايين و 153 ألفا و 376 طنًا.

وضمنت قائمة أهم الصادرات الزراعية الموالح، طنًا ، بينما احتلت صادرات مصر من الرمان البطاطس، البصل، فراولة، رمان، بطاطا، فاصوليا، بنجر العلف، جوافة، الفلفل، مانجو، ثوم، عنب، بطيخ.

وأضاف القصير أن إجمالي الصادرات الزراعية من الموالح بلغت مليون و 805 آلاف و 893 طنًا، إضافة إلى تصدير 650 ألفا و 340 طن بنجر العلف، ليحتل المركز الثاني في الصادرات الزراعية بعد الموالح، بينما تم تصدير 614 ألفا و 424 طنًا بطاطس، محتلا المركز الثالث في الصادرات، واحتل البصل المركز الرابع في الصادرات الزراعية بإجمالي 276 ألفا و 141 طنًا. في حين احتل العنب على المركز الخامس في الصادرات بإجمالي 143 ألفا و 450 طنًا، بينما احتلت صادرات مصر من البطاطا على المركز السادس بإجمالي كمية بلغت 113 ألفا و 598



الصين تنتشر تسجيل ١٤ سلعة بـ«سلامة الغذاء»

لاستيرادها من مصر

كشفت الغرف التجارية عن تلقيها خطابًا من قبل وزارة الصناعة والتجارة يفيد بأن الصين تعتزم اتخاذ إجراءات جديدة على وارداتها من السلع الغذائية بنهاية ديسمبر الماضي. وأضاف أن تلك الإجراءات تستوجب الشركات المصرية المصنعة لقائمة المنتجات الغذائية والتي تتضمن 18 صنفاً عن طريق الهيئة القومية لسلامة الغذاء المصرية، وذلك كشرط لتصدير تلك المنتجات للسوق الصينية.

وطالب أحمد رفعت الصقلاني وكيل وزارة الصناعة والتجارة، ورئيس الإدارة المركزية لشئون التصدير والاستيراد، بضرورة تنبيه اتحاد العام للغرف التجارية، وشعبة المصدرين بها بالتنبيه على جميع المصدرين لتلك المنتجات سرعة التسجيل لدى هيئة سلامة الغذاء. وتشمل المنتجات كلا من منتجات الأغلفة، ومنتجات النحل، ومنتجات البيض، والدهون والزيوت الصالحة للأكل، ومنتجات معجنات محشوة، والحبوب الصالحة للأكل.



الهيئة القومية لسلامة الغذاء

كما تشمل منتجات صناعة الحبوب المطحونة، والخضروات الطازجة والمجففة والفاصوليا المجففة، وحبوب البن غير المحمص وحبوب الكاكاو، والتوابل والتي منها المنتجات النباتية الطبيعية مثل الفواكه النباتية والبذور والجنود والسيقان والأوراق والنباتات الكاملة، والتي يمكن أن تكون مباشرة مع وظائف العطر والنكهة والتوابل.

ونص القرار على أن المنتجات تشمل أيضا المكسرات والبذور، والفواكه المجففة (وهي المنتجات من الفواكه المجففة المصنوعة من التجفيف تحت أشعة الشمس الطازجة والتجفيف وغيرها من عمليات التجفيف)، وطعام لغرض غذائي خاص، والطعام الوظيفي.

وتم إنشاء هيئة سلامة الغذاء طبقاً للقانون رقم 1 لسنة 2017، لتكون الجهة الوحيدة المسؤولة عن الرسائل المصدرة والمستوردة من الأغذية، وتم التقدم بالعديد من المذكرات التي تؤكد وجود مشكلات في التعامل مع الهيئة الجديدة نتيجة عدم جاهزية النظام الإلكتروني بها حتى الآن وعدم استكمال هيكلها الإداري.

ويشمل القرار 991 لسنة 2015 السلع التي يتم استيرادها بشروط خاصة ومنها



المالية: انضمام ٦٨ ألف مصدر أجنبي

«التسجيل المسبق للشحنات الجمركية» خلال ٣ أشهر



الدكتور محمد معيط

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية ، أن الوزارة نجحت مع مجتمع الأعمال في تطوير وميكنة المنظومة الجمركية، بالاعتماد على المنصة الإلكترونية الموحدة «نافذة» التي تربط جميع الموانئ إلكترونياً، واستحداث المراكز اللوجستية بالمنافذ الجمركية.

وقال الوزير، في لقائه مع رموز المجتمع التجاري والصناعي واتحاد جمعيات المستثمرين، إن أكثر من 27 ألف مستورد سجلوا على المنصة الإلكترونية الموحدة «نافذة» وبدأوا مرحلة جني الثمار، حيث حققت منصة «نافذة» وفورات مالية للمجتمع التجاري المصري في التجارة عبر الحدود، من خلال

توفير نحو 400 دولار لكل شحنة، وتقليص زمن وصول المستندات، بعد إلغاء توثيق المستندات «الفاتورة وشهادات المنشأ» بالخارج والاعتماد على المستندات والبيانات الرقمية واستقبالها من المصدر الأجنبي مباشرة عبر منصة «بلوك تشين»، مما مكن المستوردين والمستخلصين الجمركيين من البدء في الإجراءات قبل وصول الشحنات للموانئ.

ولفت إلى أن 68 ألف مصدر أجنبي انضموا لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI»، وسجلوا على منصة «كارجو إكس»، وتم الإفراج عن أكثر من 65 ألف شهادة جمركية منذ أكتوبر الماضي وحتى الآن. أوضح الوزير، أنه تم إنفاق نحو 5 مليارات جنيه لتطوير وميكنة المنظومة الجمركية، وإنشاء المراكز اللوجستية والتجهيزات اللازمة للتشغيل بالمنافذ الجمركية؛ بما أسهم في خفض متوسط زمن الإفراج الجمركي، وتخفيض الأعباء عن مجتمع الأعمال من رسوم الأراضيات والتخزين وغرامات تأخير الحاويات بقيمة تبلغ نحو 5.22 ألف جنيه عن كل حاوية، على نحو يساهم في تحقيق استقرار أسعار السلع المستوردة بالأسواق المحلية.

قالت الدكتورة منى ناصر، مساعد الوزير للمتابعة وتطوير الجمارك، إن منصة «نافذة» أتاحت لمجتمع الأعمال المصري تلقي كل الخدمات الإلكترونية من مكاتبهم دون الارتباط بالموقع الجغرافي لوصول البضائع، حيث يتم تقديم مستندات الشحنات الواردة بأي موقع

مكان تواجد البضائع. وأضافت أن حوكمة الإجراءات عن طريق الميكنة يؤدي إلى تقليص تدخل العنصر البشري في تنفيذ الإجراءات، وزيادة في معدلات التخليص المسبق بالإفراج الجمركي عن البضائع، ومع تطبيق نظام إدارة المخاطر سيتم تقليل معدلات الكشف والمعاناة على البضائع بالحاويات، لافتة إلى أنه تم السماح بإنهاء إجراءات جهات العرض الرقابية من أي موقع جمركي لكل المواقع الأخرى؛ لإتمام جميع المراجعات المستندية في وقت قياسي؛ تغلباً على انخفاض عدد العاملين بهذه الجهات، على نحو يساهم في خفض زمن الإفراج الجمركي.

«ميرسك» تستحوذ على «LF Logistics» في هونج كونج بقيمة ٣,٦ مليار دولار



وأكدت عدة تقارير ملاحية أن «ميرسك» أكبر خط حاويات في العالم يستحوذ على LF Logistics ومقرها هونج كونج في صفقة نقدية بالكامل.

وتأتي هذه الصفقة في المرتبة الثانية بعد استحواذها على شركة Ham-burg Sud "في 2017 بقيمة 4 مليارات دولار.

وقررت شركة Maersk، التي تنقل حوالي خمس حاويات العالم بحرا، التوسع في الخدمات اللوجستية البرية، حيث توجد احتمالية أكبر للنمو وهوامش ربح أعلى.

وتأتي الصفقة في الوقت الذي تحقق فيه شركة «ميرسك» أرباحاً قياسية من ارتفاع أسعار الشحن، حيث ارتفع سعر نقل الحاويات بشكل كبير، حيث أدت الاختناقات في سلسلة التوريد العالمية في الواقع إلى تعطل حوالي 15% من قدرة الشحن في العالم.

من المقرر أن تحقق شركة Maersk صافي دخل لعام 2021 قدره 17 مليار دولار، أو ستة أضعاف النتيجة في عام 2020، وفقاً لتقديرات التقارير الدولية، ومن المتوقع أن تنتهي الصفقة في عام 2022، بانتظار الموافقات التنظيمية.

أعلنت شركة ميرسك عن توصلها إلى اتفاقية للاستحواذ على LF Logistics، وهي شركة لوجستية مقرها هونج كونج، تتمتع بخدمات متميزة في منطقة آسيا والمحيط الهادئ، في صفقة قيمتها 3.6 مليار دولار أمريكي، مما يوسع نطاق الخدمات اللوجستية البرية لميرسك التي أصبحت أكثر ربحية من أعمالها التجارية التقليدية في الحاويات البحرية.

وأكد الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك أن الاستحواذ على «LF Logistics» يعد علامة فارقة واستراتيجية في التكامل العالمي للخدمات اللوجستية للحاويات، لكونها شركة عالمية تقدم حلولاً لوجستية شاملة مُمكنة رقمياً، مشيراً إلى أنه من خلال الاستحواذ ستنضف قدرات لدعم نمو عملنا على المدى الطويل في منطقة آسيا والمحيط الهادئ، إضافة إلى القدرات التكنولوجية التي يمكننا توسيع نطاق أعمالنا اللوجستية على مستوى العالم.

بعد ذلك الاستحواذ، ستنضف ميرسك 223 مستودعاً إلى المحفظة الحالية في 14 دولة، وبذلك يصل إجمالي عدد المرافق إلى 549 عالمياً، موزعة على إجمالي 9.5 مليون متر مربع.

الصناعة: زيادة دعم شحن الصادرات للسوق الأفريقية إلى ٨٠%



إ/نيفين جامع

قالت نيفين جامع وزيرة التجارة والصناعة إنه تم رفع المساندة التصديرية لتكلفة الشحن للمصدرين إلى أفريقيا إلى 80% ببرنامج دعم الصادرات الجديد الذي سيبدأ تطبيقه يوليو المقبل مقارنة مع 50% في البرنامج السابق.

ولفتت جامع خلال كلمتها بقمة مصر الاقتصادية إلى أن البرنامج الجديد للصادرات أيضاً شمل 2% زيادة في المساندة التصديرية للعلامات التجارية المصرية التي يتم تصديرها.

وذكرت أنه تم بالتنسيق مع وزارة المالية صرف 30 مليار جنيه دعم للمصدرين من خلال برنامجين لدعم الصادرات لتوفير السيولة اللازمة للشركات المصدرة ودعمها في مواجهة أزمة فيروس كورونا.

وتشركة MSC تتلترى قسم الموانئ الأفريقية التابع لمجموعة Bolloré Group مقابل ٦,٤ مليار دولار



قدمت شركة الشحن العالمية العملاقة MSC السويسرية عرضاً بقيمة 6.4 مليار دولار للاستحواذ على عمليات أفريقيا لمجموعة Bolloré Group، وهي تكتل فرنسي للنقل واللوجستيات. وأعلنت مجموعة Bolloré أنها تلقت عرضاً من MSC Group للاستحواذ على 100% من Bolloré Africa Logistics، والتي تضم جميع أنشطة النقل والخدمات اللوجستية لمجموعة Bolloré في أفريقيا.

وقالت Bolloré Group، في بيان: "منحت مجموعة Bolloré مجموعة MSC حصرية حتى 31 مارس 2022 لتمكين مجموعة MSC من إتمام الصفقة، بالإضافة إلى مرحلة إضافية من العناية الواجبة والمفاوضات التعاقدية". وأضافت الشركة أن قرار ممارسة خيار العرض هذا وتوقيع الاتفاقيات ذات الصلة لا يمكن أن يتم إلا بعد استشارة الهيئات الممثلة للموظفين وتنفيذ إعادة التنظيم الداخلي، وسيطلب إكمال البيع أيضاً موافقة السلطات التنظيمية والمنافسة، بالإضافة إلى بعض الأطراف المقابلة لـ Bolloré Africa Logistics. واعتبرت شركة MSC، والتي تعد الخط الأول عالمياً من حيث نقل الحاويات خلال العام الحالي أن اتفاقية الاستحواذ على عمليات Bolloré في أفريقيا هي خطوة مهمة نحو تحقيق خططها الطموحة لتوسيع خدماتها في القارة. وتمتلك شركة الشحن العملاقة حالياً 50 خدمة للمحيطات والمغذي في

أفريقيا، وتجري 123 خدمة أسبوعية في 60 ميناء أفريقياً. ومجموعة Bolloré، التي تخطط للخروج من أفريقيا منذ عام 2020، موجودة في 42 ميناء أفريقياً وتدير 16 محطة حاويات في القارة، وتوظف حوالي 20.000 شخص. كما تدير الشركة ثلاثة امتيازات للسكك الحديدية وهي سيتاريل في بوركينافاسو، وكامريل في الكاميرون، وبنيراي في بنين. الشركة مملوكة للأغلبية وتسيطر عليها عائلة رجل الأعمال الفرنسي فينسينت بولوريه، وفي عام 2018، فتحت المحاكم الفرنسية تحقيقاً رسمياً بشأن ما إذا كانت شركة السيد بولوريه قد استخدمت الرشوة لبناء عمليات الموانئ الأفريقية، وفي فبراير 2021 دفعت Bolloré قرابة 14.5 مليون دولار لتسوية تحقيق ذي صلة في عملياتها في توغو. يذكر أن رأسمال شركة بولوريه الفرنسية يبلغ 10.6 مليار يورو، ولديها 54 ألف موظف وتتوسع في العديد من الموانئ في أفريقيا وآسيا وأوروبا.

تفاصيل تعديل هيئة ميناء الإسكندرية لمخطط المنطقة اللوجستية بترعة النوبارية

محطة لوجستية على مساحة ٦٠ ألف م^٢



قررت هيئة ميناء الإسكندرية تعديل المخطط العام الخاص بالمنطقة اللوجستية الجديدة المزمع إنشاؤها بمنطقة ترعة النوبارية.

كان من المقترح استغلالها كممنطقة خضراء ، إضافة إلى إلغاء مساحة تقع على مساحة 293.2 ألف متر مربع كان من المقترح إستغلالها كممنطقة تجميع الصناعات الخفيفة.

وأصدر الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية قرارا في أكتوبر الماضي بالموافقة على إزالة صفة النفع العام عن مساحة 273.7 فدان بمحافظة الإسكندرية، والتي تصل إلى 1.14 مليون متر مربع.

ونص قرار رئيس الجمهورية أنه تم تخصيص الأرض لصالح الهيئة ليتم إنشاء منطقة لوجستية عليها، وذلك بعد أن أصدر الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء قرارا في أغسطس الماضي على نقل ملكية 273 فدان من ولاية هيئة الثروة السمكية التابعة لوزارة الزراعة، لنتبع هيئة ميناء الإسكندرية، لاستخدامها كممنطقة لوجستية، وظهير خلفي للميناء. وأوضح الريان طارق شاهين أنه بعد صدور القرار بالموافقة من قبل مجلس الوزراء سيتم التعاقد مع الشركات المتخصصة في تنفيذ البنية الأساسية للمنطقة اللوجستية الجديدة، على أن يتم تخصيص مشروعاتها بالتعاون مع القطاع الخاص.

تستهدف هيئة الميناء، حسب الريان طارق شاهين رئيس الهيئة، إضافة تلك المساحة، لمواجهة الزيادة المطردة في حجم البضائع المتداولة بالميناء، والتي تخطت حاجز 64 مليون طن سنويًا، مع ضعف الطاقات الاستيعابية خلال الفترة الأخيرة.

ويأتي هذا الإجراء بعد تخفيض مساحة المنطقة من 400 فدان والتي وصلت حاليا إلى 273.6 فدان، وذلك بعد أن تم حصول قطاع البترول على المساحة المتبقية.

وحسب المخطط الجديد للمشروع فقد تم تقسيم المشروع إلى 5 محاور. وينقسم المحور الجديد حسب مخطط هيئة الميناء إلى الميناء النهري والمنطقة التخزينية التابعة لها وذلك على مساحة 140 ألف متر مربع، بالإضافة إلى 21 ألف متر مربع مسطح مائي.

بينما ينقسم المحور الثاني بمنطقة الدخول والبوابات وطريق خدمة المحطات والتي تصل إلى مساحة 147 ألف متر مربع، بينما تم تقسيم المحور الثالث إلى 170 ألف متر مربع والذي سيكون مخصصا كممنطقة تجميع الصناعات الخفيفة.

فيما تم تخصيص المحور الرابع إلى محطة تداول الحاويات المبردة على مساحة 170 ألف متر مربع، بينما تم تخصيص المحور الخامس كمحطة تداول الحاويات بالسكة الحديد وذلك على مساحة تصل إلى 501 ألف متر مربع.

ونص مخطط المشروع على وجود مساحات تم التنازل عنها لقطاع البترول، منها 100 متر من حامل مواسير البترول والتي تعد كممنطقة الحرم الأمن وذلك لصالح شركة الإسكندرية للبترول، بعرض 50 متر لترعة نجع العرب لترعة ظلمبات المكس.

كما تم إلغاء مساحة كانت تقع على مساحة 68.8 ألف متر مربع والتي

«ميناء دمياط» تطرح مشاريع لتخزين بضائع الصب الجاف على مساحة 16 ألف متر



طرحت هيئة ميناء دمياط إنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم مشروع تداول بضائع الصب الجاف صديقة البيئة (مخازن أفقية أو صوامع رأسية أو مصانع لصناعات القيمة المضافة) على مساحة تقترب من 16 ألف متر مربع.

وتتقسم الأرض التي طرحتها هيئة ميناء دمياط إلى مساحتين، الأولى منها بهدف إنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم مخزن بمساحة تصل إلى 10350 مترا مربعا بمنطقة القرية الفرنسية لبضائع الصب الجاف لمدة عشر سنوات.

واشترطت هيئة ميناء دمياط دفع تأمين مؤقت يصل إلى 200 ألف جنيه، على أن يزداد 10% من القيمة الكلية الراسي بها المزداد عن الثلاث سنوات الأولى كتأمين نهائي، على تعقد الزيادة نهاية يناير الجاري.

فيما طرحت الهيئة أيضا محطة أخرى على مساحة تصل إلى 5.5 ألف متر مربع بمنطقة تقسم المخازن، والواقعة خلف مكاتب القطاع الأول بميناء دمياط لتداول الصب الجاف صديقة البيئة، وذلك لمدة 3 سنوات، وذلك بتأمين يصل إلى 100 ألف جنيه، وتزداد تلك القيمة لنسبة 10% من القيمة الراسي بها المزداد عن مدة العقد بالكامل كتأمين نهائي للمشروع.

كانت قد طرحتها هيئة ميناء دمياط خلال يونيو الماضي مشروع تخزين آخر على مساحة حوالي 28 ألف متر مربع، وذلك لمدة استغلال

وزير المالية رقم (692) لسنة 2019. يذكر أن هيئة ميناء دمياط طرحت استغلال محطتين للتصدير بمنطقة القرية الفرنسية، وذلك بين شركات الملاحة والشحن والتفريغ العاملة بالميناء والسوق الملاحية، مطلع يونيو الماضي.

وأشار منشور صادر عن هيئة ميناء دمياط، تم إرساله للسوق الملاحية، إلى أن تلك المساحات مقسمة إلى قطعتين بواقع 6 آلاف للقطعة بإجمالي مساحة تصل إلى 12 ألف متر مربع، على أن يتم تخصيص المحطتين في تخزين بضائع الصادر.

تصل إلى قرابة عشر سنوات. يأتي ذلك على خلفية اعتماد هيئة ميناء دمياط على طرح استغلال قطع الأراضي لديها لتكون محطات متخصصة لتداول البضائع سواء في نشاط الصب الجاف التنظيف أو المخازن لقيام الصناعات ذات القيمة المضافة.

وتم طرح وفقا لأحكام لائحة مشتريات الهيئة رقم (137) لسنة 2017 و تعديلاتها وفيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذه اللائحة تطبق أحكام القانون رقم (182) لسنة ولانحته التنفيذية الصادرة بقرار 2018

تعرف على أهم 10 شركات تتلحن حاويات في العالم في عام 2021

وتأتي في المرتبة الثانية شركة البحر المتوسط للنقل البحري “ MSC ، وهي شركة مقرها الرئيسي سويسرا وتأسست في عام 1970، في الوقت الحالي تمتلك قرابة 550 سفينة حاويات، وتم تصنيف الشركة على أنها واحدة من أكبر شركات الشحن على مستوى العالم، بسعة حاوية مكافئة تبلغ حوالي 386 ألف مكافئة حاوية مكافئة.

وفي المرتبة الثالثة تأتي مجموعة الـ “ COSCO والمعروفة بـ China Ocean Shipping Company وهي مجموعة صينية وأحد الشركات الحكومية في الصين وتقوم بتشغيل العديد من محطات الحاويات لتصل إلى 40 دولة ولديها أسطول مكون من 500 سفينة حاويات بسعة 3022882 حاوية مكافئة.

كشفت تقارير دولية عن أهم شركات شحن للحاويات على مستوى العالم خلال العام المنصرم 2021 ، وذلك على حسب السفن المملوكة لتلك الشركات أو المعروفة بالخطوط الملاحية، وكذا من حيث حجم الحاويات التي تقوم تلك الشركات بنقلها سنويا.

وجاءت في المرتبة الأولى مجموعة ميرسك “ APM-Maersk “ والتي تتخذ من الدنمارك مقرا لها، وتأسست تلك الشركة في عام 1904 وتعد من أضخم الشركات نقلًا للحاويات على مستوى العالم، بالإضافة إلى عدد السفن المملوكة لها.

حيث تمتلك الشركة أسطولاً من حوالي 705 سفينة حاويات بسعة حوالي 4097480 حاوية مكافئة .



كما تأتي مجموعة **CMA-CGM** في المرتبة الرابعة وهي فرنسية وفي المركز الثالث يأتي تحالف شركة “ **Hyundai Merchant Marine** ” وهي شركة رائدة في شحن الحاويات مقرها كوريا الجنوبية مع أسطول مكون من 72 سفينة وقدرة نقل حمولة تزيد عن 719000 حاوية مكافئة. وتمتلك الشركة أسطولاً يضم أكثر من 560 سفينة تعمل في أكثر من 150 مساراً على مستوى العالم، تبلغ قدرتها الاستيعابية حوالي 3015200 حاوية مكافئة. أما في المركز الخامس تأتي **Hapag-Lloyd** الألمانية وهي واحدة من أكثر الشركات شهرة وتميزاً من حيث شركات الشحن الدولية. تأسست الشركة في عام 1970 نتيجة اندماج شركة هامبورغ الأمريكية لاين وشركة لويد الألمانية الشمالية، وتمتلك شركة الشحن اليوم أكثر من 235 سفينة تخدم حوالي 1724565 حاوية مكافئة في جميع أنحاء العالم. في المركز السادس تأتي التحالف الياباني “ **ONE – Ocean** ” وهو تحالف تأسس تحت مسمى **One Network Express** في يوليو 2017 ، وهي تدمج ثلاث شركات شحن رئيسية ، **MOL** و “ **K** ” و **NYK-Line**. تم إنشاء **ONE** في اليابان ومقرها في سنغافورة ، وقد تم تأسيسها لتعزيز الخدمات في آسيا وأمريكا اللاتينية وأفريقيا. نتج عن تحالف هذه الشركات الثلاث أسطولاً مشتركاً يتكون من 218 سفينة بسعة استيعابية للحاويات تبلغ 15.71.702 حاوية مكافئة ، مما يجعلها واحدة من أكبر شركات شحن الحاويات في العالم. كما تحتل شركة **Evergreen Line** وهو تكتل شحن مقره في تايوان، وتأسست شركة **Evergreen Marine Corporation** في عام 1968 من قبل الدكتور يونغ فا تشانغ ، وهو صاحب رؤية في حد ذاته. في الوقت الحاضر . وتمتلك الشركة مكاتب في جميع أنحاء العالم وبطاقة تشغيلية لأكثر من 95 سفينة حاويات وسعة استيعاب حاوية تبلغ 1279000 حاوية مكافئة، وتعتبر واحدة من أكبر شركات شحن البضائع في العالم.



قناة السويس تحقق أعلى إيراد سنوي في تاريخها بلغ ٦,٣ مليار دولار



الفريق اسامة ربيع

أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس مطلع يناير الجاري، أن إحصائيات الملاحة بالقناة خلال العام الميلادي 2021 سجلت أرقاماً قياسية جديدة على مدار تاريخها، محققة أعلى إيراد سنوي في تاريخ القناة بلغ 6.3 مليار دولار، وأكبر حمولات صافية سنوية 1.27 مليار طن.

وأوضح رئيس الهيئة أن حركة الملاحة بالقناة خلال عام 2021 شهدت عبور 20694 سفينة من الاتجاهين مقابل عبور 18830 سفينة خلال عام 2020 بفارق 1864 سفينة بنسبة زيادة قدرها 10%، كما بلغ إجمالي الحمولات الصافية 1.27 مليار طن مقابل 1.17 مليار طن خلال عام 2020 بفارق 100 مليون طن بنسبة زيادة بلغت 8.5%.

وأضاف أن عائدات قناة السويس خلال العام الميلادي 2021 حققت زيادة كبيرة قدرها 12.8% من حصيلة إيراداتها بالدولار، حيث سجلت عائدات القناة 6.3 مليار دولار مقابل 5.6 مليار دولار خلال عام 2020 بزيادة قدرها 720 مليون دولار.

وأكد رئيس الهيئة أن المؤشرات الخاصة بحجم التجارة العابرة لقناة السويس (متمثلة في الحمولات الصافية) نجحت في تخطي نسب الزيادة في معدلات نمو التجارة العالمية فرغم أن نسبة الزيادة في حجم التجارة العالمية المنقولة بحراً خلال عام 2021 وفقاً لبيوت الخبرة Clarksons بلغت 3.7% جاءت نسبة الزيادة في حجم التجارة العالمية المارة عبر القناة نحو 8.5%، كذلك زادت حجم تجارة الحاويات المارة بالقناة بنسبة 7.2% خلال عام 2021.

فيما بلغت نسبة الزيادة بحجم تجارة الحاويات عالمياً 6% خلال نفس الفترة، وبلغت نسبة الزيادة في حجم تجارة البضائع الصب المارة عبر القناة 19.5% مقابل 4.1% وهي نسبة

الزيادة العالمية في حجم تجارة البضائع الصب حوالي 15.7% من إجمالي تجارة الحبوب المنقولة بحراً عالمياً بإجمالي كمية بضائع خلال عام 2021.

وأشار إلى أن التقارير الملاحية خلال العام 2021 رصدت زيادة كبيرة في معدلات عبور مختلف أنواع السفن مقارنة بعام 2020، حيث ارتفعت أعداد ناقلات الغاز الطبيعي المسال بنسبة 36.6% من 686 سفينة عام 2020 إلى 937 سفينة عام 2021، وزادت سفن الحاويات العابرة للقناة بنسبة 10.1% ليصل إجمالي عددها 5186 سفينة حاويات مقابل 4710 سفن خلال عام 2020.

وأشار إلى أن التقارير الملاحية خلال العام 2021 رصدت زيادة كبيرة في معدلات عبور مختلف أنواع السفن مقارنة بعام 2020، حيث ارتفعت أعداد ناقلات الغاز الطبيعي المسال بنسبة 36.6% من 686 سفينة عام 2020 إلى 937 سفينة عام 2021، وزادت سفن الحاويات العابرة للقناة بنسبة 10.1% ليصل إجمالي عددها 5186 سفينة حاويات مقابل 4710 سفن خلال عام 2020.

فيما بلغت نسبة زيادة أعداد سفن الصب 15.3% بواقع 5893 سفينة مقابل عبور 5113 سفينة خلال عام 2020 وهي الزيادة التي انعكست على تحقيق طفرة بالمؤشرات العامة لسفن الصب العابرة كأعلى معدل تسجله في تاريخ القناة، محققة أعلى إيراد حيث تخطت إيراداتها حاجز المليار دولار لأول مرة في تاريخ القناة، كما استحوذت قناة السويس على 597.6 مليون دولار.

أثمر عن تسجيل أعلى معدل جذب للسفن بواقع 4920 سفينة وتحقيق أكبر إيراد خاص بالسياسات التسويقية منذ تطبيقها بلغ 1.1 مليار دولار من إجمالي إيرادات القناة خلال عام 2021، كما لعبت الجهود التسويقية بصفة عامة دوراً كبيراً في زيادة أعداد السفن التي تعبر القناة لأول مرة وتحقيق رقم قياسي غير مسبوق بعبور 1532 سفينة محققة إيراد قدره 597.6 مليون دولار.



وتطالب بسرعة سحب البضائع الخطيرة والمفرقات



الربان طارق تنهاين

طالبت هيئة ميناء الإسكندرية، من السوق الملاحية والتجارية، بسرعة سحب البضائع الخطرة، خاصة المفرقات من الميناء. وأشارت هيئة الميناء في منشور لها أنه تلاحظ خلال الفترة الأخيرة بطء في سحب البضائع المستوردة من المفرقات، وذلك بسبب عدم استكمال المستندات اللازمة لعملية السحب المباشر قبل وصولها للميناء. وأكدت هيئة الميناء أن تلك التعليمات تأتي لعدم حدوث أي أخطار يمكن حدوثها نتيجة تخزين تلك البضائع داخل الميناء، كما يأتي وفقاً لتوصيات إدارة الحماية المدنية مع مجلس إدارة الهيئة خلال ديسمبر الجاري. يذكر أن هيئة ميناء الإسكندرية بالمشاركة مع مصلحة الجمارك قامت خلال أكتوبر الماضي بالتخلص من 4 آلاف حاوية في ميناء الإسكندرية، كان منها حاويات تحوي مواد خطيرة قابلة للانفجار، بالإضافة إلى أطنان من الأسلحة والذخيرة والبضائع الراكدة والمهملة. وقال رئيس مصلحة الجمارك المصرية، الشحات غتوري، إن "مجلس الوزراء كلف وزارة المالية وضع خطة زمنية للتخلص من البضائع الراكدة والمهملة في الموانئ المصرية عقب انفجار مرفأ بيروت في 4 أغسطس 2020 في إطار حماية وسلامة موانئ مصر من حوادث أو كوارث مشابهة". وأضاف أن "وزارة المالية كلفت بدورها مصلحة الجمارك تشكيل وحدة مختصة لمتابعة الرسائل الجمركية الواردة من الخارج، في كل الموانئ المصرية مهمة المخازن والساحات الجمركية"، مؤكداً أن "الوحدة المشكلة اكتشفت أكثر من 4 آلاف حاوية مهملة في ساحات مخازن ميناء الإسكندرية، الذي يعد أحد أهم وأكبر موانئ الشرق الأوسط وأفريقيا". وأضاف غتوري: "من بين الحاويات التي تم اكتشافها، نحو 600 حاوية تضم مواد كيميائية خطيرة قابلة للانفجار، بالإضافة إلى حاويات سولار وبنزين ومبيدات للحشرات، علاوة على 12 حاوية ألعاب نارية"، لافتاً إلى أنه "تم أيضاً اكتشاف 7 حاويات أسلحة وذخائر تضم أكثر من 50 ألف قطعة سلاح وذخيرة إلى جانب 4.5 ألف طن أسلحة بيضاء، إلى جانب 112 حاوية خردة حديد ومعادن، إضافة إلى 566 حاوية أغذية ومجمدات، إلى جانب 844 حاوية قطع غيار سيارات، وكذلك 1811 حاوية بضائع عامة منتهية الصلاحية، و599 حاوية نسج، و19 حاوية حبوب مخدرة". وأكد رئيس مصلحة الجمارك المصرية: "عمليات تطهير ميناء الإسكندرية لن تكون الأخيرة، بل سيتم تطهير الموانئ والبضائع الراكدة والمهملة للقضاء على المهمل والراكد أولاً بأول".

ميناء الإسكندرية تطرح 38 ألف متر مربع في المنطقة الخامسة بحق انتفاع 7 سنوات



أخطرت هيئة ميناء الإسكندرية السوق الملاحية والتجارية بطرح ساحات جديدة بإجمالي 38 ألف متر مربع و تعد الثانية من نوعها من حيث المساحة حالياً. وأكدت هيئة ميناء الإسكندرية أن المساحة تتوزع على 3 ساحات (قطع)، وتقع الساحة الأولى على 10 آلاف متر مربع، والثانية على 18 ألف متر مربع، بينما تقع الثالثة على 10 آلاف متر مربع، وبالمساحة الخامسة بميناء الإسكندرية. واشترطت هيئة الميناء في طرحها أن تصل فترة حق الانتفاع إلى 7 سنوات، حيث يتم تخصيص تلك الساحات لتخزين الحاويات والبضائع العامة والأخشاب فقط، مؤكدة أنه سيتم منح حق الترخيص بمزاولة نشاط التخزين والمستودعات للشركة الفائزة، على أن يتم عقد جلسة المزايدة خلال يناير الجاري. وكانت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع قد فازت بحق انتفاع لقطعة أرض الشركة التجارية للأخشاب بميناء الإسكندرية عن طريق مزايدة بمساحة تقدر بنحو 33 ألف متر مربع لمدة 5 سنوات قابلة للتجديد بزيادة سنوية 7%. وأكدت الإسكندرية لتداول الحاويات أنها فازت بالأرض بسعر وصل إلى 70 جنيهاً للمتر، إضافة إلى رسوم نظافة للمساحة 924 جنيهاً في اليوم، وأن مصاريف تخزين الحاوية 20 قدماً تبلغ 9.8 جنيهاً في الأسبوع الأول و13 جنيهاً بعد الأسبوع الأول. كما فازت كل من شركة الهندسية للحاويات بقطعة أرض قدرها 3.5 ألف متر مربع، إضافة إلى فوز «ناسكو تاورز» بقطعة أخرى قدرها 7.6 ألف متر مربع، وذلك في نشاط البضائع العامة. وكانت هيئة الميناء قد طرحت 3 قطع، تصل مساحة الأولى إلى 33 ألف متر، بينما تقع القطعة الثانية 31 ألف متر، والثالثة 29 ألفاً، ولم يتقدم لها أحد، كما قسمت باقي القطع المطروحة إلى 6 مساحات مختلفة متخصصة في نشاط تخزين البضائع العامة، وتشمل 2.8 ألف متر، و5 آلاف متر، و7.6 ألف متر، و2.8 ألف متر، و3.5 ألف متر، و3.4 ألف متر. يذكر أن أرض التجارة للأخشاب تم ضمها منذ 5 سنوات لهيئة ميناء الإسكندرية، وأصدرت وزارة المالية قراراً مؤخرًا باعتبارها ضمن الدائرة الجمركية لهيئة الميناء، علاوة على أنها أسندت تطويرها من حيث البنية التحتية لشركة النيل العامة للطرق، بتكلفة تصل إلى 300 مليون جنيه.

«مساعي جمركية للتخلص من البضائع المهملة في موانئ الإسكندرية والدخيلة ويدر الجاف»



قامت لجنة من قبل جمارك الإسكندرية بالقيام بجرد البضائع المهملة بساحات البضائع الخطرة بميناء الإسكندرية، وذلك بمحطتي الحاويات الصينية وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات.

وأكد مصدر مسئول بجمارك الإسكندرية، أن هذا الإجراء يأتي في ضوء توصيات مجموعة العمل التنسيقية " لجنة مجلس الوزراء " المنعقدة يوم السبت الموافق 11 ديسمبر 2021 بمجلس الوزراء برئاسة السيد اللواء أ.ح/ عاطف عبدالفتاح عبدالرحمن (أمين عام مجلس الوزراء)، وذلك لبحث ومتابعة الخطوات المتخذة لتنفيذ تكاليفات رئاسة الجمهورية بسرعة إتخاذ الإجراءات العاجلة في الموانئ المصرية للتخلص من البضائع المهملة وخاصة البضائع الخطرة والكيماويات.

وأوضح أن اللجنة المشكلة بمجلس الوزراء لديها تركيز على مينائي الإسكندرية والدخيلة كأولوية أولى، وبوضع هذه التوصيات موضع التنفيذ والتشديد عليها، قامت لجنة من مصلحة الجمارك مؤخرًا، بتشكيل لجان لإجراء جرد مفاجيء على ساحات الحاويات للبضائع الخطر التابعة للشركة الصينية (الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية AICT) لمحطتيها في ميناءي الإسكندرية والدخيلة، وكذلك تم المرور المفاجيء على ساحات الحاويات للبضائع الخطر التابعة لشركة الحاويات الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع (Alex Cont)، لمحطتي الشركة بميناءي الإسكندرية والدخيلة. وذكر المصدر أن مصلحة الجمارك لديها تعليمات من قبل مجلس

الوزراء بضرورة إنهاء أي بضائع مهمل بالموانئ بنهاية ديسمبر الجاري، خاصة في مينائي الإسكندرية والدخيلة كأولوية، ثم ميناء بورسعيد وميناء دمياط، علاوة على الإيداعات والمستودعات التي تعمل بأنظمة جمركية خاصة.

كما قامت لجنة مؤخرًا، بزيارة مفاجأة لإيداع النوبارية (ميناء جاف) بطريق مصر إسكندرية الصحراوي، حيث تم عمل جرد مستندي لنمر المهمل الموجودة بمخازن الإيداع، وتوضيح آخر تصرف تم عليها حتى الآن، ثم تشكيل لجنة لعمل جرد فعلى ومطابقة الجرد المستندي مع الجرد الفعلى لبضائع لمهمل في المخازن التابعة لإيداع النوبارية. وقامت اللجنة الجمركية بالإطلاع على بيان الجرد المستندي المنقح بأخر تصرفات تمت على النمر المهمل، حيث تبين عدد (161) قيد مهمل بضائع عامة منها عدد (4) نمرة على ذمة قضايا، وعدد (11) قيد مهمل سيارات بعدد (219) سيارة، منها عدد 9 قيد مهمل على ذمة قضايا ومشمولها (99) سيارة.

ووضعت اللجنة عددا من التوصيات التي من شأنها المساهمة بصورة كبيرة في إنهاء حالة التكدس والتخلص من المهامل القديمة خصوصا التي على ذمة قضايا، وجرى إرسال تلك الملاحظات والتوصيات لمديري عموم الإدارات العامة المعنية بها، بهدف الدراسة وإبداء الرأي؛ للتغلب على تلك المعوقات ووضع الحلول بصورة عاجلة، وخاصة فيما يتعلق ببضائع المهمل الراكد والبضائع المهمل على ذمة قضايا منذ أكثر من 20 سنة.



مواني دبي - السخنة تستقبل أول سفينة بضائع للسيارات السيدان



استقبلت موانئ دبي العالمية البوابة الرئيسية للتجارة في مصر ومشغل ميناء العين السخنة، الميناء التابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، سفينة نقل السيارات CATLEYA ACE لأول مرة بميناء السخنة، والسفينة من طراز RO/RO وتعتبر أول سفينة لنقل السيارات يستقبلها الميناء.

وتحمل السفينة 600 سيارة سيدان لصالح شركة سوزكي، ومن المقرر أن يتم الانتهاء من أعمال المناولة الخاصة بها خلال يوم واحد فقط بمجهودات فريق العمليات "دي بي ورلد" ووفقا لمنظومة العمل الموسوعة داخل ميناء السخنة.

وقامت دي بي ورلد بكافة الإجراءات اللازمة لاستقبال السفينة، حيث ستوفر سائقين لقيادة السيارات من داخل السفينة إلى ساحة التخزين، وعقب الانتهاء من التخليص الجمركي سيقوم العميل بإحضار مقطورات خاصة لنقل السيارات، وسيتم تحميل السيارات السيدان عليها ثم نقلها إلى أماكن التوزيع داخل الجمهورية.

ومن جانبه قال جيرارد فان دن هوفيل، الرئيس التنفيذي لدي بي ورلد السخنة، والمدير العام لدي بي ورلد مصر: "إننا نستهدف أن يصبح لدينا خط أعمال جديد تتوسع فيه ميناء السخنة لتوريد و شحن السيارات، وهذه الشحنة هي باكورة العمل في مجال مناولة السيارات ونحن نتطلع

لاستقبال المزيد خلال الفترة المقبلة، خاصة مع ما أجريناه من توسعات زادت من قدراتنا على العمل، وما أجريناه من تحديثات على أنظمة العمل الإلكترونية بالميناء مما ساعد على تنظيم العمل وتيسير الإجراءات بشكل كبير".

جدير بالذكر أن دي بي ورلد السخنة استقبلت مؤخرا 40 شاحنة مخصصة لنقل البضائع داخل الميناء بإجمالي استثمارات بلغ 5 ملايين دولار، وذلك لمضاعفة قدرة المناولة داخل الميناء لتصل إلى أكثر من مليون حاوية مكافئة، بالإضافة إلى ضمان تنفيذ العمليات داخل الميناء بسلاسة.

ميناء الإسكندرية

يبدأ استقبال السفن العملاقة بعد أعمال التكريك



بدأت هيئة ميناء الإسكندرية استقبال السفن العملاقة من سفن الحاويات، وذلك بعد تنفيذ عدد من المشروعات التي تزيد من جاهزيتها لهذا الإجراء.

كانت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، قد أعلنت إمكانية استقبال سفن الحاويات الواردة لميناء الإسكندرية بغاطس قدره 14.5 متر، وبطول 400 متر، لأول مرة بميناء الدخيلة. وأكدت الإسكندرية لتداول الحاويات المشغلة للرصيف أنه يتم تعميق وتكريك الرصيف الذي يصل إلى 750 مترًا، حيث تم الانتهاء من تكريك وتدعيم أول مرة بطول 400 متر عبر شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى، بينما يتم تكريك المرحلة الثانية بطول 750 مترًا، والتي تقوم بتفيذها شركة ديمي البلجيكية، ومقرر الانتهاء منها خلال العام الجاري. يُذكر أنه تم تنفيذ المرحلة الأولى عبر شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى، التابعة لهيئة قناة السويس، والتي تعاقدت على المشروع منذ عدة سنوات، وكان من المقرر تسليم المشروع في أكتوبر 2016، إلا أنه تأخر 4 سنوات.

ويعد محور محطات الحاويات من أهم تقسيمات ميناء الإسكندرية وميناء الدخيلة، إذ تقوم شركة الإسكندرية لتداول الحاويات «الحكومية» بالعمل على الأرصفة 49، 51، 53، 54 بميناء الإسكندرية، والرصيف 1/96، و2/96، و97 بميناء الدخيلة.

بينما تعمل شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية «الصينية» على أرصفة 71 /72 /73 بميناء الإسكندرية، والرصيف رقم 98 بميناء الدخيلة.

وفي هذا الصدد، أعلن الربان طارق شاهين – رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، أن الهيئة استقبلت السفينة THALASSA ELPIDA والتي تعد واحدة من كبرى سفن الحاويات في العالم، مشيرًا إلى أنه تم اتباع أقصى درجات الاحترافية في قطر وإرشاد السفينة حتى تراكت بالفعل على أحد أرصفة ميناء الدخيلة.

وأضاف أنه تصل الحمولة الكلية للسفينة الليبيرية الجنسية 148667 طن وقادرة على حمل 13800 حاوية مكافئة ويصل طولها إلى 1207 قدم بغاطس 50.5 قدم والتي تباشر حاليا عمليات التفريغ بنجاح.

وانتهت شركة الجرافات الوطنية الاماراتية نوخرا من توسيع وتعميق القناة الملاحية ودائرة الدوران الخاصة بميناء الإسكندرية، والتي تستهدف الوصول إلى أعماق تصل إلى 19 بحجم أعمال 14 مليون متر مكعب، والتي تصل طولها إلى قرابة 3 كيلو مترات، ويتوقع الانتهاء منها منتصف العام الجاري.

وبدأت تلك الشركة عملها في السوق المصرية منذ عام 2015، حيث كانت البداية بالمشاركة في تنفيذ جزءاً من مشروع قناة السويس الجديدة، ثم بعدها تم تنفيذ أحد المراحل بميناء السخنة، وتطوير ميناء الأدبية، وميناء برنيس بالبحر الأحمر، كما تقوم بتنفيذ عدداً من المشروعات بالسوق المحلية، والتي تتركز في ميناء الإسكندرية.

كما انتهت أكدت هيئة ميناء الإسكندرية، في ابريل الماضي من أعمال التعميق الخاص بالرصيف 96 بميناء الدخيلة إلى 15.5 متر، بطول رصيف يصل إلى 400 متر.

وأكدت هيئة ميناء الإسكندرية في خطاب موجّه للسوق الملاحية، إن هذا المعدل من الغاطس جاء بعد أعمال الرفع المساحي التي تمت عن طريق شعبة المساحة البحرية للرصيف.

وأشارت، في خطابها للتوكيلات الملاحية العاملة مع خطوط سفن الحاويات المترددة على ميناء الدخيلة، إلى نتائج ما تم من مسح لقاع الرصيف حرصًا على سلامة السفن وممتلكات الهيئة وسلامة الملاحة البحرية بالميناء.

معهد تدريب الموانئ ينظم 11 دورة في النقل البحري خلال يناير



حدد معهد تدريب الموانئ التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الدورات التدريبية التي سيتم تنفيذها خلال يناير الجاري، والتي يتم تنفيذها بمقر المعهد بميناء الإسكندرية.

البحري والموانئ، والتحديات التي تواجه الاقتصاد الأزرق.

ويعد (مارلوج) حدث سنوي دولي هام منذ عام 2011 يناقش من خلاله الخبراء والمتخصصين آخر المستجدات في مجال النقل البحري والموانئ واللوجيستيات ويخرج بتوصيات تساعد في الارتقاء بصناعة النقل البحري والموانئ، وقد عقدت الأكاديمية العربية حتى الان عدد 10 مؤتمرات (مارلوج) سابقة شهدت حضور شخصيات دولية مرموقة ومؤثرة في صناعة النقل البحري والموانئ، وصدر عنه عدد من التوصيات المهمة التي كان لها دورها في عملية تنمية وتطوير الموانئ في مصر والمنطقة العربية.

وحتى يوم الخميس الموافق 3 يناير 2022، كما تتضمن الدورة التاسعة حول "التوكيلات الملاحية" وذلك خلال الفترة من يوم الأحد الموافق 23 يناير وحتى يوم الخميس الموافق 27 من يناير 2022، كما يتم تنفيذ دورة عن "التخليص الجمركي" وذلك في خلال الفترة من يوم الأحد الموافق 16 يناير وحتى يوم الخميس الموافق 20 يناير 2022، فيما تشمل الدورة الحادية عشر " المسح الازاحي لقياس غاطس السفينة (Draft Survey) وذلك خلال الفترة من يوم الأحد الموافق 23 يناير وحتى يوم الخميس الموافق 27 يناير 2022.

وفي نفس السياق أعلن معهد تدريب الموانئ عن تنظيم الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري خلال الفترة 20-22 مارس 2022 بأحد فنادق الإسكندرية المؤتمر (مارلوج) للنقل الدولي واللوجيستيات في نسخته الحادية عشر، بالتعاون المنظمة الدولية للبنية التحتية للنقل المائي (PIANC) الشريك العلمي للمؤتمر، وجامعة جنوى الإيطالية الشريك الأكاديمي للمؤتمر.

ويحمل مؤتمر هذا العام عنوان (Towards a Sustainable Blue Economy) كما ينظم المؤتمر بالتعاون مع جهات دولية ممثلة في اتحاد موانئ البحر المتوسط (MEDports)، مؤسسة ميناء فالنسيا الاسباني، و معهد التدريب (APEC) بميناء أنتورب ببلجيكا، والاتحاد الدولي للموانئ (IAPH)، ومنظمة الإتحاد من أجل المتوسط (UFM).

ويناقش عدد من الموضوعات الهامة منها دور التكنولوجيا في إدارة الاقتصاد الأزرق، وفرص الاستثمار الواعدة في الاقتصاد الأزرق والنقل

وحسب الدكتور أكرم سليمان عميد معهد تدريب الموانئ، أن تلك الدورات تشمل دورة " إدارة الوقت والسيطرة على ضغوط العمل" وذلك في خلال الفترة من يوم الأحد الموافق 2 يناير وحتى يوم الخميس الموافق 6 يناير 2022. وأضاف أن الدورة الثانية تشمل " مهارات القيادة وإستراتيجية إتخاذ القرار" وذلك في خلال الفترة من يوم الأحد الموافق 16 يناير وحتى يوم الخميس الموافق 20 يناير 2022، بينما تتركز الدورة الثالثة في إعداد وتأهيل الصف الثاني من القيادات" وذلك في خلال الفترة من يوم الأحد الموافق 30 يناير وحتى يوم الخميس الموافق 3 فبراير 2022.

وتشمل الدورة الرابعة " التعامل مع قواعد البيانات Oracle مستوى اول " وذلك خلال الفترة من يوم الأحد الموافق 9 يناير وحتى يوم الخميس الموافق 13 يناير 2022، فيما تتضمن الدورة الخامسة "صيانة الحاسب الآلي (مستوي ثاني)" وذلك خلال الفترة من يوم الأحد الموافق 30 يناير وحتى يوم الخميس الموافق 3 فبراير 2022.

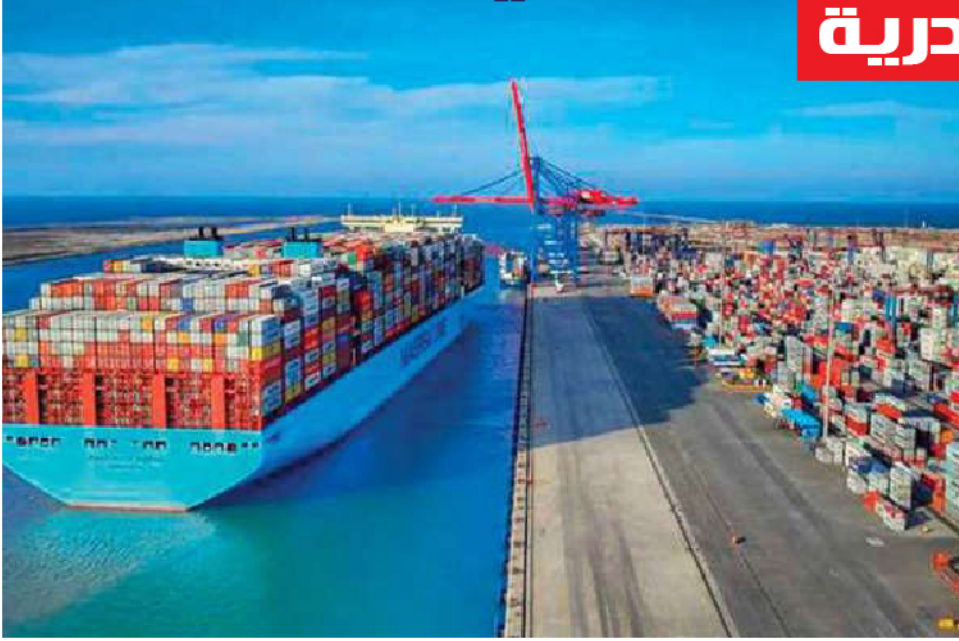
وتتركز الدورة السادسة في " تدريب فني صيانة المعدات الهيدروليكية(تأهيل)" وذلك خلال الفترة من يوم الأحد الموافق 9 يناير وحتى يوم الثلاثاء الموافق 20 يناير 2022، بينما تتضمن الدورة السابعة "الإدارة الإلكترونية للموانئ" وذلك في خلال الفترة من يوم الأحد الموافق 16 يناير وحتى يوم الخميس الموافق 20 يناير 2022.

بينما تتركز الدورة الثامنة في " تأهيل عاملين لإدارة النقل البحري واللوجيستيات " وذلك في خلال الفترة من يوم الأحد الموافق 30 يناير



الجمارك تطبق إجراءات الكنترف والمعانية للواردات من المجمدات في نفس اليوم

بميناء الإسكندرية



قرر أحمد الفرناشواوي، رئيس الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية، تنفيذ مقترح شعبة التخليص الجمركي بغرفة تجارة الإسكندرية، والخاص بالكشف والمعانية وسحب العينات للهيئة القومية لسلامة الغذاء، والهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، فيما يخص رسائل المجمدات، بعد التنسيق مع شركات الحاويات والتخزين بميناء الإسكندرية.

مأمور التعريفية - مأمور الحركة) وفي وجود صاحب الشأن أو من ينيبه، وذلك لمطابقة النسبة المطلوب مطابقتها على الفاتورة أو بيان العبوة، على أن تتم الإجراءات الجمركية و الرقابية في آن واحد بالتنسيق مع الجهة الرقابية أو الأمنية المختصة، ويبلغ صاحب الشأن في حالة وجود ملاحظات أو طلب مزيد من المستندات لاستيفائها.

وفي حالة الاختلاف يتم الجرد التفصيلي للجميع وتحرر استمارة جرد، ويكون مأمور الحركة هو المختص بمراجعة الكميات وحصر الاعداد وتوضيح المراقيم ويختص مأمور التعريفية بالمعانية والتوصيف الفني للسنف، كما أنه في حالة المطابقة واستيفاء موافقة جهات العرض يقوم مأمور التعريفية بختم أصل وصورة إذن الإفراج بلا مانع من الصرف و يوقع بالمطابقة من اللجنة الجمركية في المكان المخصص لذلك على البيان المميكن دون الحاجة لكتابة المعانية أو تحرير استمارة جرد، ويقوم الجمرك بإرسال الصورة لباب الصرف وتسليم الأصل لصاحب.

على الصادرات والواردات وكذلك رئيس سلامة الغذاء وعضو من نقابة مستخلصي الإسكندرية بالإضافة إلى أعضاء من الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية (MTS).

و تقدمت نقابة مستخلصي جمارك الإسكندرية بمقترح لمصلحة الجمارك، أكدت من خلاله أنه تم عقد عدة إجتماعات للجان التي تم تشكيلها من قبل رئيس مصلحة الجمارك للنظر إلى المعوقات الخاصة بالوقت المستغرق للإفراج عن السلع بالمنافذ الجمركية المختلفة.

وأكدت شعبة مستخلصي الجمارك، بالغرفة التجارة بالإسكندرية، أنها تقترح في هذا الصدد توحيد إجراءات ومواعيد الكشف والمعانية وسحب العينات من الرسائل الواردة، حيث يتم هذا الإجراء في اليوم التالي أو بعد يومين من ورود الرسالة، خاصة بهيئة سلامة الغذاء والهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات.

واقترحت الشعبة أن يتم سحب العينات في نفس يوم التقدم للمركز اللوجستي طالما توافر ذلك، وخاصة فيما يخص رسائل المجمدات، وذلك بعد التنسيق مع الجهات المختلفة خاصة شركات الحاويات وشركات التخزين طالما اتاحت تلك الامكانية، وذلك اسهاما في سرعة الإفراج وتقليل زمن الإفراج الجمركي وقياس نجاح التجربة في موانئ الإسكندرية، لامكانية تعميمها بالمراكز اللوجستية والمنافذ الجمركية المختلفة.

كما تقوم لجنة المعانية والمطابقة الجمركية)

وأشار الفرناشواوي في خطابه لمدير المركز اللوجستي بميناء الإسكندرية، إلى أنه بالإشارة إلى الشكوى الواردة من مستخلصي الإسكندرية، بشأن التأخير في الكشف والمعانية، وسحب العينات الخاصة بجهات العرض الرقابية، لاسيما رسائل المجمدات، مع تقديم مقترح أن يتم الكشف والمعانية، وسحب العينات الخاصة بالمجمدات في نفس اليوم.

وأكد رئيس الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية، أنه بعد التنسيق مع الجهات المعنية والتي تضم الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، والهيئة القومية لسلامة الغذاء، وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات، وشركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية "الصينية" وموافقة الجميع على المقترح المقدم من شعبة المستخلصين في هذا الشأن.

وأكد مسنول مصلحة الجمارك بميناء الإسكندرية، ضرورة التزام بالإجراءات الخاصة بالكشف والمعانية وسحب العينات في نفي يوم التقدم للمركز اللوجستي وذلك بالنسبة لرسائل المجمدات، وذلك بالتنسيق مع الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية "MTS".

وكانت قد تقدم مستخلصي الإسكندرية بمقترح بهذا الشأن بهدف توفير مجموعات عمل لحل كافة المشاكل الخاصة بالنافذة وتفعيل منظومة ACID على مستوى الجمارك المصرية، والذي يضم مجموعة عمل بجمارك الإسكندرية من النافذة والحركة ورئيس الهيئة العامة للرقابة

الجمارك تمنح أولوية المعاملة الجمركية لرسائل الحيوانات الحية



أصدرت مصلحة الجمارك منشور جديدا يقضي بإعطاء أولوية في المعاملة الجمركية الخاصة لرسائل الحيوانات الحية من أول إجراءات القيد والكشف والمعاينة حتى إجراءات الصرف.

وأشار الشحات غتوري، رئيس مصلحة الجمارك ووكيل أول وزارة المالية، خلال المنشور رقم 74 لسنة 2021، أنه سيتم إنهاء كافة الإجراءات داخل الدائرة الجمركية محل الرسائل، على أن يتم تعميم تلك التعليمات الجديدة على المنافذ الجمركية المختلفة، خاصة بالموانئ البحرية، التي تستقبل سفن الحيوانات الحية.

ومن المعروف أن هيئات الموانئ تعمل بموجب لائحة حجز الأرصفة والتراكي عليها، وذلك بموجب قرارات تم إصدارها العام الماضي من قبل وزارة النقل، وتم على إثر تلك القرار إلغاء القرارات 355 لسنة 1987، و659 لسنة 2016 والتي كانت تقوم بتنظيم هذا الأمر.

ونصت التعليمات التي تم تطبيقها العام الماضي، على أنه عندما يكون عدد الأرصفة لا تسمح باستيعاب السفن الواردة تخضع أولوية التراكي وحجز الأرصفة لأولوية السفن وفقا للترتيب الآتي: سفن الركاب والسياحة، ثم السفن التي ترد عليها حيوانات حية، ثم السفن التي تطلب أولوية تراكي بمقابل مادي، ثم سفن وارده للمشروعات القومية للدولة، ثم سفن القوات المسلحة أو المخابرات العامة، ثم سفن الزيوت والصب السائل والمواد الخطرة والسلع الاستراتيجية، ثم السفن الخاصة بالتصدير، ثم السفن المصرية وفقا لأولوية وصولها وإنهاء إجراءاتها ومناسبتها للأرصفة، ثم السفن التي مر على انتظارها بالمخطاف أكثر من 10 أيام شرط إنهاء الإجراءات وجاهزيتها للتشغيل، ثم السفن الأجنبية الأخرى وفقا لأولوية وصولها.

كما أنه لسلطة الميناء الحق في وضع بعض القواعد المنظمة لعملية التراكي لبعض أنواع السفن طبقا لمقتضيات أو ظروف خاصة بقرارات

منشور تعليمات رئيس المصلحة

رقم (٧٤) لسنة ٢٠٢١

لحسن سير العمل وانتظامه والتيسير على المتعاملين بראعي التزام بالآتي :

- على المنافذ الجمركية التنفيذية اعطاء الأولوية المطلوبة في المعاملة لرسائل الحيوانات الحية من أول إجراءات القيد والكشف والمعاينة حتى إجراءات الصرف ، على ان يتم إنهاء كافة الإجراءات داخل الدائرة الجمركية محل الرسائل.
- الحالات الخاصة من الأصناف عاليه يتم العرض بها فوراً على مكتب رئيس المصلحة بالمساكن للدراسة أو بأي طريقة إلكترونية لاتخاذ اللازم فوراً .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس مصلحة الجمارك

الشحات غتوري

منظمة من الجهات المختصة، كما يجوز للميناء حق تحديد أرصفة لاستقبال نوعية معينة من السفن طبقا لإعدادها بالمخطاف ومعدلات الشحن والتفريغ.

كما ويجوز للميناء نقل أي سفينة إلى الخارج طالما أنها متوقفة بدون عمل على الأرصفة، أو لم تلتزم بعملية الإخطار وإرسال بياناتها، أو السفن التي لا تتمكن من التشغيل نتيجة لعطل أو ناشها، أو التي لا تتمكن من التفريغ بكامل طاقتها نتيجة لعدم الإفراج الصحي أو الزراعي للرسائل الواردة عليها، والسفن التي ترد عليها رسائل نوعية تزيد قوة التخزين المتاحة ودون الحصول على موافقة مسبقة من هيئة الميناء على ورود هذه الرسائل، أو السفن التي تقوم بالتفريغ والشحن بطريقة متقطعة من شأنها عدم تحقيق الإنتاجية.

استجابة للمتعاملين بجمارك الموانئ .. وزير المالية يوافق على تشكيل لجنة موحدة لعروض الأسعار



وافق الدكتور محمد معيط وزير المالية على تشكيل لجنة مركزية موحدة للأسعار الجمركية تختص بالنظر في عروض الشهادات الجمركية التي تتطلب عرض أسعار.

وكشفت الدكتورة منى ناصر، مستشار وزير المالية لمشروعات تطوير الجمارك، عن تقديمها بمذكره للوزير لتشكيل اللجنة التي تمارس عملها على سيستم نافذة للنظر في تظلمات المستوردين بشأن عرض الشهادات الجمركية على لجان الأسعار، واختلاف معايير العرض من ميناء لآخر.

ولفتت ناصر أن اللجنة من المزمع أن تبدأ عملها قبل نهاية العام الجارى بعد انتهاء كل ميناء من إرسال معايير عرض الأسعار الخاصة به تمهيدا لتوحيدها، وسيكون متاحاً لصاحب الشهادة الجمركية إرسال تظلمه على السيستم للجنة المركزية لبت فيه خلال ساعات العمل.

وكشفت ناصر خلال اللقاء الرابع لمناقشة معوقات تعامل المستوردين مع نظام التسجيل المسبق للشحنات الذي نظمته الغرفة التجارية ببورسعيد، عن مجموعه من التيسيرات المتعلقة بنظام التسجيل بالمنظومه الجديدة. وقالت إن الدولة المصرية تستهدف حوكمة البيانات والمعلومات المتعلقة بتجارة مصر الخارجية وتوحيد التعامل بالموانئ المصرية، ووعدت بحل مشكلات المستوردين بالتنسيق مع شركات التوقيع الإلكتروني.

وأكدت أن مصر تحترم اتفاقياتها ومعاهداتها مع الدول لذا نحن بصدد التواصل مع تلك الدول للحصول على موافقتها بالتعامل التجارى مع شهادات المنشأ وفواتير البضاعة وقبولها إلكترونياً.

وأكدت مستشار وزير المالية لمشروعات تطوير الجمارك حل مشكلة الفاتورة الهيكلية بتوجيه شركة كارجو اكس بالتحقيق من بيانات الفاتوره

قبل إرسالها.

وأكدت توافر 11 سيرفر و4 خطوط هوائيه وأرضيه لضمان تحمل المنظومة للبيانات المدرجة بها، وأن وقوع السيستم المقصود به انقطاع الشبكة التي تكون مسؤلية شركة الاتصالات وليس للجمارك أو مركزها اللوجستية يد فيها، ويؤدى حدوث أى خلل فيها لتوقف العمل بالبرنامج نافذه والشحن المسبق.

ولفتت ناصر أنه لا إعفاءات من التسجيل بمنظومة التسجيل المسبق للشحنات، بينما يمكن إقرار بعض الاستثناء آت بقصد التيسير على المتعاملين مع الجمارك.

من جانبه طالب محمد سعده، خلال المؤتمر، باستثناء قطع غيار السفن الواردة بالشحن البحري للسفن العابرة من التسجيل، والتي ترد للسفن العابرة نتيجة لأعطال طارئة أو أعمال صيانة ضرورية، مما يستلزم تزويد هذه السفن بقطع غيار ومستلزمات التشغيل عن طريق شحنها فوراً من مالك السفينة غير المسجل بنظام التسجيل المسبق للشحنات.

وطالب الجمارك بإعادة النظر فى تأخير خروج البضائع من الموانئ المصرية رغم تطبيق نظام الـ(ACD) وسداد الرسوم الجمركية قبل وصول البضائع مما نتج عنه سداد مبالغ مالية كبيرة (أرضيات - غرامات)، وعدم ظهور الفاتورة الإلكترونية رغم صحتها والتأخير في ظهورها لأكثر من 20 يوماً بعد اتصالات عديدة وإرسال إيميلات لخدمة العملاء، وعدم تدريب موظفي خدمة العملاء على حل المشاكل التي تواجه المستخدمين والرد على الاستفسارات والمشاكل برودود نمطية غير مجدية.



غرفة ملاحية الإسكندرية

يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة
غرفة ملاحية الإسكندرية

بخالص التهئة بمناسبة

العام الجديد 2022

كل عام وانتم بخير

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصيدحي